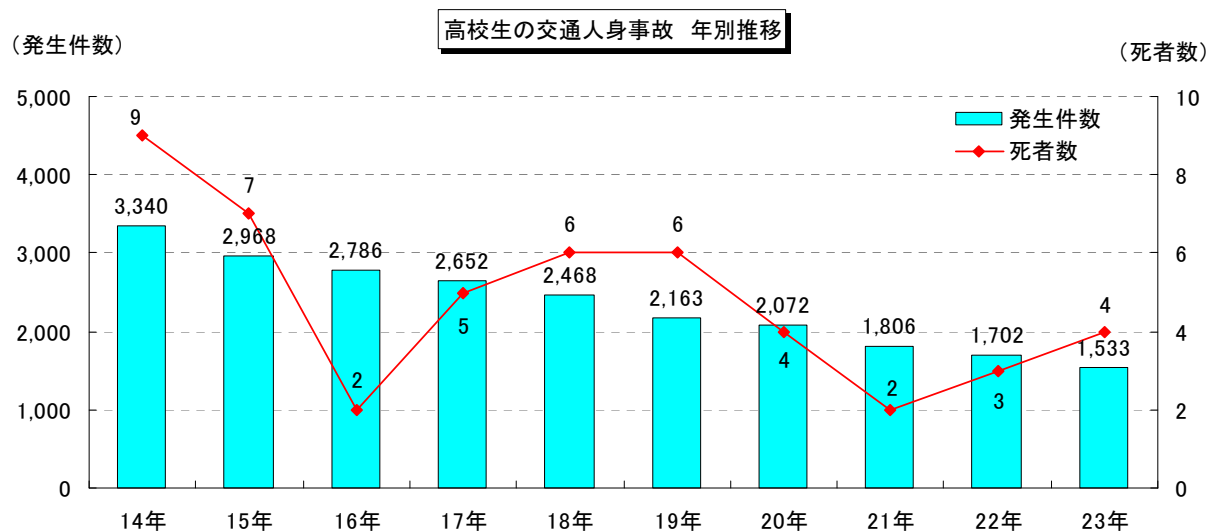


高校生の交通人身事故発生状況 ～平成23年中～

◎ 年別推移



年 別	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
発生件数	3,340	2,968	2,786	2,652	2,468	2,163	2,072	1,806	1,702	1,533
(指数)	(100)	(89)	(83)	(79)	(74)	(65)	(62)	(54)	(51)	(46)
死者数	9	7	2	5	6	6	4	2	3	4
(指数)	(100)	(78)	(22)	(56)	(67)	(67)	(44)	(22)	(33)	(44)
負傷者数	2,989	2,643	2,417	2,308	2,156	1,869	1,770	1,552	1,481	1,340
(指数)	(100)	(88)	(81)	(77)	(72)	(63)	(59)	(52)	(50)	(45)

※ 発生件数は、高校生が第1，2当事者となった事故の合計件数です。

※ 死者数、負傷者数は車両同乗等を含む高校生の被害者数です。

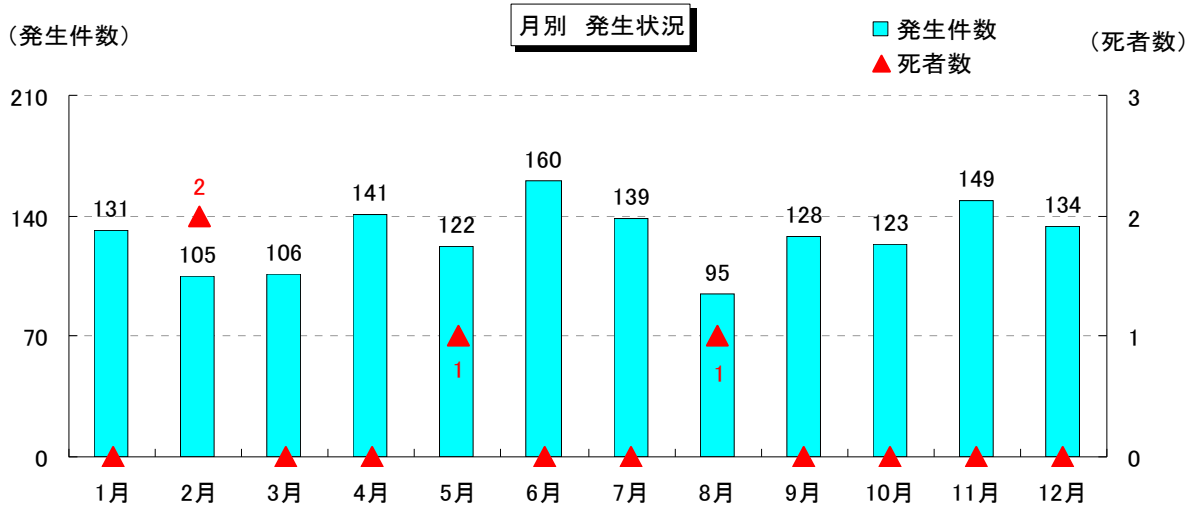
高校生の交通人身事故は、平成14年以降減少していますが、死者数は平成21年以降増加傾向で推移しています。

時間帯別では、8～10時、16～18時の通学時間帯や帰宅時間帯で多発しています。

「このくらいなら…」という安易な気持ちでのルール違反でも重大事故を招くことがあります。急いでいても交通ルールを守りましょう。

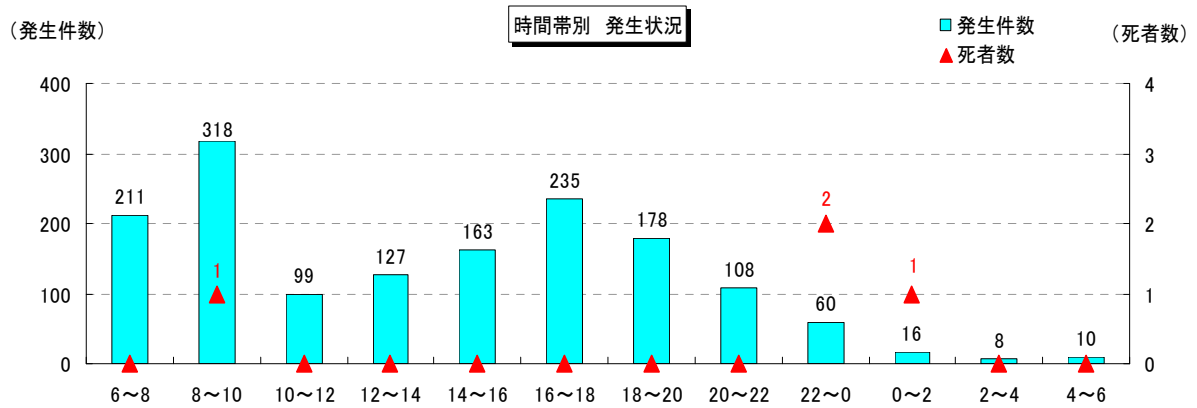


◎ 月別推移



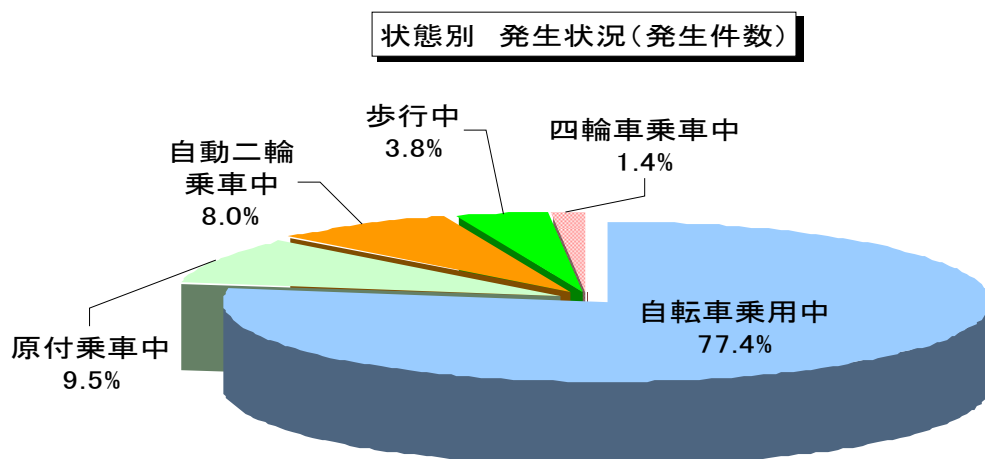
月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	131	105	106	141	122	160	139	95	128	123	149	134	1,533
前年比	-15	-17	-27	+5	-17	+11	+1	-13	-17	-12	-50	-18	-169
死者数	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4
前年比	-1	+2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1
負傷者数	122	86	97	127	104	141	129	96	104	98	128	108	1,340
前年比	+8	-19	-14	+9	-19	+7	-2	-2	-21	-19	-42	-27	-141

◎ 時間帯別発生状況



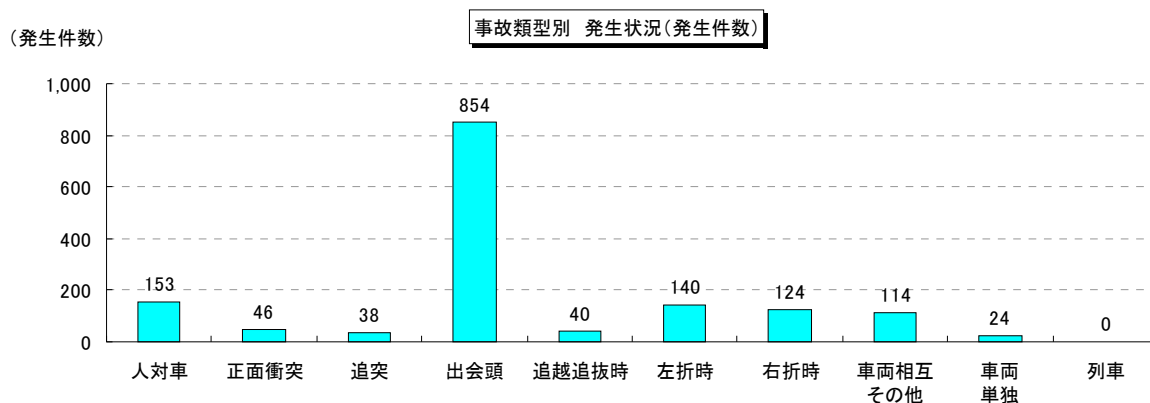
時間帯別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	211	318	99	127	163	235	178	108	60	16	8	10	1,533
前年比	-21	-37	-5	-24	-33	-25	-7	+3	-11	-4	-3	-2	-169
死者数	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	4
前年比	±0	+1	±0	±0	±0	-1	±0	-2	+2	+1	±0	±0	+1
負傷者数	188	269	82	114	150	200	148	101	50	19	7	12	1,340
前年比	-23	-33	-13	-23	-7	-13	-11	+18	-26	-1	-8	-1	-141

◎ 状態別発生状況



状態別	四輪車乗車中	二輪車乗車中		小計	自転車乗用中	歩行中	その他	計
		自動二輪	原付					
発生件数	21	122	146	268	1,186	58	0	1,533
前年比	-5	-33	-14	-47	-103	-14	±0	-169
死者数	0	3	0	3	1	0	0	4
前年比	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	+1
負傷者数	61	100	101	201	1,016	62	0	1,340
前年比	+1	-43	-13	-56	-75	-10	-1	-141

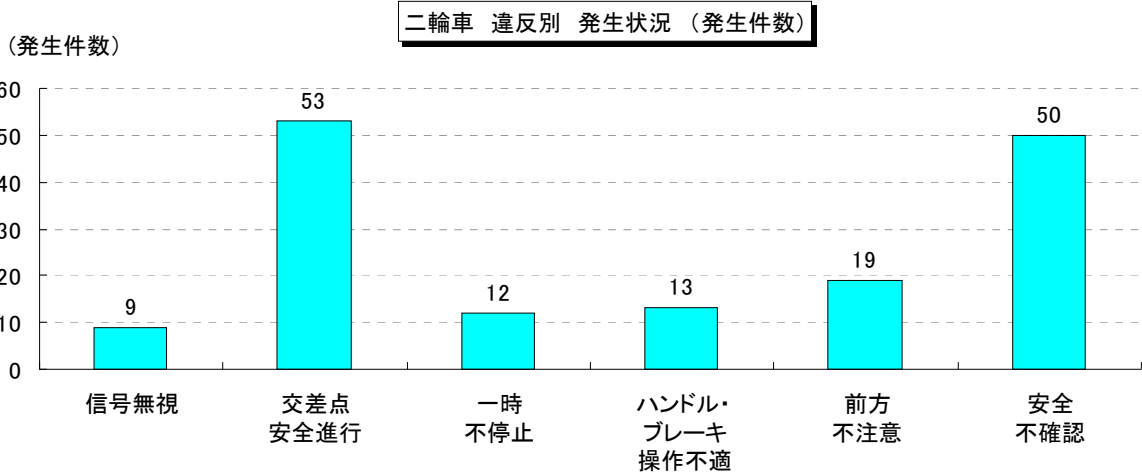
◎ 事故類型別発生状況



事故類型別	人対車	車両相互								車両単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会頭	追越追抜時	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数	153	46	38	854	40	140	124	114	1,356	24	0	1,533
前年比	+2	+1	-3	-118	-29	+6	-23	-8	-174	+3	±0	-169
死者数	0	0	0	3	0	0	1	0	4	0	0	4
前年比	±0	±0	±0	+2	±0	±0	-1	±0	+1	±0	±0	+1
負傷者数	66	36	60	775	26	138	114	95	1,244	30	0	1,340
前年比	-6	+7	+13	-100	-31	+6	-22	-127	-261	+3	±0	-141

◎ 違反別発生状況

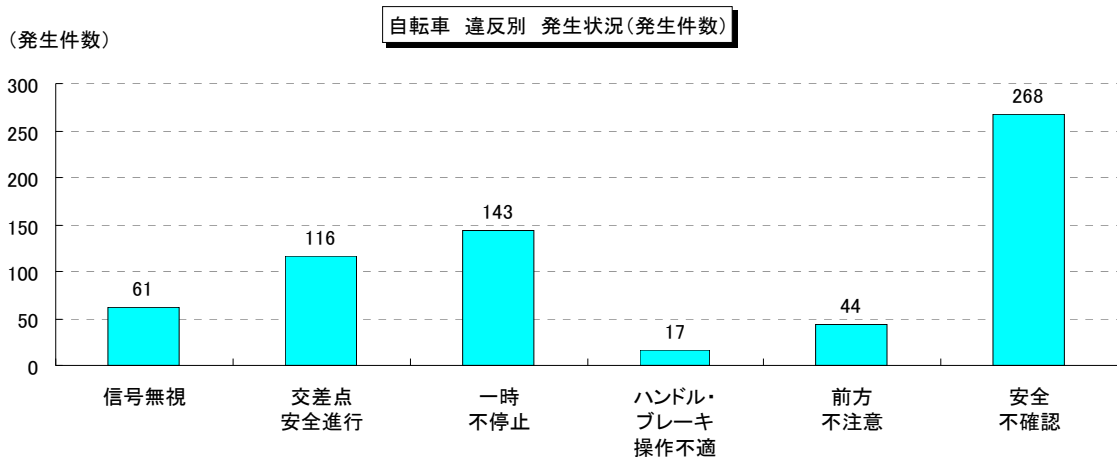
・二輪車乗車中



違反別	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
発生件数	9	53	12	13	19	50	52	60	268
前年比	-4	+11	-10	-3	+1	-6	-11	-25	-47
死者数	1	1	0	0	0	0	0	1	3
前年比	+1	±0	-1	±0	±0	±0	-1	+1	±0
負傷者数	5	39	7	10	8	19	34	79	201
前年比	-3	+12	-4	-2	+2	-10	-13	-38	-56

※「その他」は歩行者妨害・徐行違反などを含む

・自転車乗用中



違反別	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
発生件数	61	116	143	17	44	268	132	405	1,186
前年比	+4	-31	-11	+11	-11	-41	+10	-34	-103
死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	1
前年比	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1
負傷者数	49	101	125	14	9	216	85	417	1,016
前年比	+2	-18	-9	+9	-5	-28	+7	-33	-75

高校生の交通事故は、自転車や二輪車乗車中の出会い頭の事故が多く、左右の安全確認が不十分なまま交差点に進入したり、一時停止を怠って事故に遭うケースが目立っています。

これらの事故は、交通ルールを守り、きちんと安全確認を行うことで防ぐことができたものです。

交通事故に遭わないよう、交通ルールを守りましょう。

「自転車も ルールとマナーで 事故防止」

