

第2 交通渋滞

1 調査概要

期 間：平成23年1月1日から12月31日の間

時 間：午前7時00分から午後7時00分の12時間

測定区間：都内一般道路～2,608km 都内首都高速道路～391km

渋 滞：道路上における車両の交通が滞り、走行速度が一般道路においては20km/h以下、首都高速道路においては、40km/h以下になった状態

渋滞距離：測定区間で発生した渋滞の長さ(渋滞長)

走行台数：測定区間を走行した車両の走行距離の総和

速 度：測定区間を走行した車両の平均速度

数 値：1時間平均渋滞距離

平日平均：土曜、日曜、祝日及び年末年始(1月1～3日、12月29～31日)を除く平日の平均

【注】平成22年版以降の測定区間(一般道路2,608km、首都高速道路391km)と平成21年版以前の測定区間(一般道路2,406km、首都高速道路377km)が異なるため、平成22年版以降と平成21年版以前の数値は対比できない。

2 一般道路の交通渋滞発生状況

(1) 年次別交通渋滞発生状況

表3-4-1 一般道路の年次別交通渋滞発生状況(平日平均)

区 分	渋滞距離(単位:km) (指数)		走行台キロ(単位:台キロ) (指数)		速度(単位:km/h) (指数)	
	2,406 km	2,608 km	2,406 km	2,608 km	2,406 km	2,608 km
平成19年	195 (100)	—	2,006,978 (100)	—	20.7 (100)	—
平成20年	169 (87)	—	1,952,062 (97)	—	21.2 (102)	—
平成21年	155 (79)	159 (100)	1,925,434 (96)	2,046,266 (100)	21.6 (104)	21.9 (100)
平成22年	154 (79)	159 (100)	1,901,361 (95)	2,026,001 (99)	21.5 (104)	21.6 (99)
平成23年	135 (69)	139 (87)	1,849,263 (92)	1,966,578 (96)	22.1 (107)	22.3 (102)

(2) 月別交通渋滞発生状況

表3-4-2 一般道路の月別渋滞距離(単位:km) (平日平均)

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成23年	131	147	138	96	106	122	161	149	167	132	142	182
平成22年	135	161	189	140	135	139	188	162	172	142	157	185
増減数	▲4	▲14	▲51	▲44	▲29	▲17	▲27	▲13	▲5	▲10	▲15	▲3
増減率(%)	▲3.0	▲8.7	▲27.0	▲31.4	▲21.5	▲12.2	▲14.4	▲8.0	▲2.9	▲7.0	▲9.6	▲1.6

(注) ▲は減少を示す、以下表同じ。

表3-4-3 一般道路の月別走行台キロ（単位：千台キロ）（平日平均）

区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
平成23年	1,970	1,984	1,912	1,925	1,921	1,949	1,995	1,950	1,968	1,948	1,961	2,002
平成22年	1,998	2,006	2,027	1,960	1,953	1,953	2,007	1,972	1,985	1,971	1,994	2,063
増減数	▲28	▲22	▲115	▲35	▲32	▲4	▲12	▲22	▲17	▲23	▲33	▲61
増減率(%)	▲1.4	▲1.1	▲5.7	▲1.8	▲1.6	▲0.2	▲0.6	▲1.1	▲0.9	▲1.2	▲1.7	▲3.0

表3-4-4 一般道路の月別速度（単位：km/h）（平日平均）

区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
平成23年	22.4	21.8	21.8	23.6	23.3	22.9	21.8	22.1	21.5	22.6	22.3	21.2
平成22年	22.3	21.7	21.0	22.1	22.3	22.5	21.0	21.6	21.1	21.9	21.5	20.8
増減数	0.1	0.1	0.8	1.5	1.0	0.4	0.8	0.5	0.4	0.7	0.8	0.4
増減率(%)	0.4	0.5	3.8	6.8	4.5	1.8	3.8	2.3	1.9	3.2	3.7	1.9

(3) 曜日別交通渋滞発生状況

表3-4-5 一般道路の曜日別渋滞距離（単位：km）

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成23年	138	131	123	142	165	123	53
平成22年	150	147	150	152	192	152	65
増減数	▲12	▲16	▲27	▲10	▲27	▲29	▲12
増減率(%)	▲8.0	▲10.9	▲18.0	▲6.6	▲14.1	▲19.1	▲18.5

表3-4-6 一般道路の曜日別走行台キロ（単位：千台キロ）

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成23年	1,949	1,937	1,936	1,968	1,985	1,852	1,567
平成22年	1,966	1,976	1,978	1,977	2,025	1,899	1,613
増減数	▲17	▲39	▲42	▲9	▲40	▲47	▲46
増減率(%)	▲0.9	▲2.0	▲2.1	▲0.5	▲2.0	▲2.5	▲2.9

表3-4-7 一般道路の曜日別速度（単位：km/h）

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成23年	22.5	22.7	23.0	22.4	21.9	22.5	25.2
平成22年	22.1	22.3	22.2	22.0	21.2	21.8	24.4
増減数	0.4	0.4	0.8	0.4	0.7	0.7	0.8
増減率(%)	1.8	1.8	3.6	1.8	3.3	3.2	3.3

表3-4-8 一般道路の月別、曜日別渋滞距離（単位：km）

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
1 月	135	112	108	133	170	116	57
2 月	164	124	127	151	178	125	44
3 月	150	119	108	134	195	119	34
4 月	91	98	91	103	99	95	51
5 月	100	111	104	105	110	100	52
6 月	120	112	107	126	148	121	48
7 月	151	154	142	155	190	138	53
8 月	131	129	137	167	195	99	46
9 月	159	165	150	182	171	136	83
10 月	120	123	127	129	160	118	50
11 月	141	131	121	140	179	150	56
12 月	194	195	154	181	189	162	60

(4) 時間別交通渋滞発生状況

表3-4-9 一般道路の時間別渋滞距離 (単位: km) (平日平均)

区 分	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時
平成23年	144	187	151	160	153	101	89	127	137	134	152	139
平成22年	152	205	170	183	177	118	108	153	161	155	170	153
増減数	▲8.0	▲18.0	▲19.0	▲23.0	▲24.0	▲17.0	▲19.0	▲26.0	▲24.0	▲21.0	▲18.0	▲14.0
増減率(%)	▲5.3	▲8.8	▲11.2	▲12.6	▲13.6	▲14.4	▲17.6	▲17.0	▲14.9	▲13.5	▲10.6	▲9.2

表3-4-10 一般道路の時間別走行台キロ (単位: 千台キロ) (平日平均)

区 分	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時
平成23年	1,894	1,948	1,945	1,979	1,959	1,845	1,923	1,994	2,002	1,999	2,053	1,944
平成22年	1,906	1,978	1,974	2,006	1,839	1,876	1,957	2,028	2,035	2,031	2,082	1,977
増減数	▲12	▲30	▲29	▲27	120	▲31	▲34	▲34	▲33	▲32	▲29	▲33
増減率(%)	▲0.6	▲1.5	▲1.5	▲1.3	6.5	▲1.7	▲1.7	▲1.7	▲1.6	▲1.6	▲1.4	▲1.7

表3-4-11 一般道路の時間別速度 (単位: km/h) (平日平均)

区 分	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時
平成23年	22.8	21.3	22.2	21.9	22.1	23.7	24.0	22.8	22.5	22.5	22.1	22.5
平成22年	22.2	20.8	21.7	21.3	21.5	23.1	22.3	22.3	21.8	22.0	21.7	22.2
増減数	0.6	0.5	1	0.6	0.6	0.6	1.7	0.5	0.7	0.5	0.4	0.3
増減率(%)	2.7	2.4	2.3	2.8	2.8	2.6	7.6	2.2	3.2	2.3	1.8	1.4

表3-4-12 一般道路の時間別、月別渋滞距離 (単位: km) (平日平均)

区 分	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時
1月	134	176	143	157	153	98	88	130	133	120	136	110
2月	166	224	175	170	156	100	88	130	137	130	150	146
3月	153	192	154	157	145	91	82	117	128	131	147	159
4月	105	133	103	114	112	65	62	95	101	92	91	82
5月	115	155	125	131	120	71	64	98	108	100	98	87
6月	132	178	140	146	136	86	75	112	123	118	117	102
7月	151	204	173	189	182	126	113	154	162	153	165	156
8月	127	165	153	178	181	128	111	141	148	144	159	156
9月	166	217	176	180	173	122	109	148	161	162	190	198
10月	159	192	145	148	140	90	75	108	120	117	151	137
11月	157	195	150	158	153	98	83	119	130	137	180	143
12月	165	215	170	187	186	133	122	174	193	206	244	191

(5) 日別交通渋滞発生状況

表3-4-13 一般道路の日別渋滞距離 (単位: km) (平日平均)

日 別	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日
渋滞距離	119	114	129	130	137	115	133	134	134	143	176
日 別	12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日	22日
渋滞距離	124	131	143	134	133	128	122	129	137	140	184
日 別	23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日	31日		
渋滞距離	125	136	148	169	149	155	148	147	119		

(6) 交通渋滞多発日

表3-4-14 一般道路の日別渋滞距離「ワースト10」(単位:km)

順位	月 日	曜日	渋滞距離	天 候
1	9月22日	木	367 km	晴後雨
2	3月11日	金	361 km	晴一時曇
3	12月26日	月	286 km	晴
4	8月26日	金	259 km	曇後大雨
5	12月27日	火	240 km	快晴
6	12月22日	木	235 km	曇
7	7月15日	金	231 km	快晴
8	8月19日	金	229 km	大雨一時曇
9	9月20日	火	224 km	雨時々曇
10	7月29日	金	219 km	雨後曇

※3月11日は東日本大震災発生日

(7) 路線別交通渋滞発生状況

表3-4-15 一般道路の路線別渋滞距離「ワースト50路線」(単位:km)(平日平均)

順位	路 線 名	方向	渋滞距離	順位	路 線 名	方向	渋滞距離
1	環七通り内	内	5.4	〃	日光街道	上	1.3
2	環七通り外	外	5.2	〃	川越街道	下	1.3
3	環八通り外	外	4.2	〃	府中街道	南	1.3
4	環八通り内	内	3.6	〃	目白通り	下	1.3
5	明治通り内	内	2.9	〃	新青梅街	道下	1.3
6	甲州街道	道上	2.8	31	昭和通り	南	1.2
7	明治通り外	外	2.6	〃	水戸街道	下	1.2
8	甲州街道	道下	2.4	〃	第一京浜	上	1.2
9	青梅街道	道下	2.1	〃	水戸街	道上	1.2
10	青梅街道	道上	1.9	35	五日市街	道下	1.1
11	新青梅街	道上	1.8	〃	五日市街	道上	1.1
12	東京環状外	外	1.6	〃	府中街	道北	1.1
〃	京葉道路	路上	1.6	〃	大和バイパス	西	1.1
〃	山手通り外	外	1.6	39	湾岸道路	西	1.0
〃	町田街道南	南	1.6	40	京葉通り	下	0.9
〃	川越街道	道上	1.6	〃	世田谷通り	下	0.9
〃	目白通り	道上	1.6	〃	鶴川街	道北	0.9
18	町田街道北	北	1.5	43	小金井街	道北	0.8
〃	昭和通り北	北	1.5	〃	早稲田通り	下	0.8
〃	湾岸道路東	東	1.5	〃	中山道	下	0.8
〃	東京環状内	内	1.5	〃	立川通り	南	0.8
22	日光街道	道下	1.4	〃	蔵前橋通り	西	0.8
〃	玉川通り	道上	1.4	〃	新大橋通り	西	0.8
〃	山手通り	内	1.4	〃	中野山道	上	0.8
25	世田谷通り	上	1.3	50	靖国通り	東	0.7

表3-4-16 一般道路の路線別渋滞率「ワ-ト50路線」(平日平均)

順位	路線名	方向	路線長(m)	渋滞率(%)	順位	路線名	方向	路線長(m)	渋滞率(%)
1	大和バイパス	西	2,374	46	26	中央通り	北	5,730	10
2	大和バイパス	東	2,374	29	〃	晴海通り	下	6,790	10
3	小滝橋通り	南	1,900	26	〃	江戸通り	下	5,200	10
4	昭和通り	北	8,340	18	〃	永代通り	下	6,280	10
5	川越街道上	上	10,020	16	30	中原街道上	上	6,360	9
〃	日光街道上	下	8,970	16	〃	環七通り	内	57,332	9
7	玉川通り	上	9,095	15	〃	環八通り	外	45,000	9
8	日光街道上	上	8,970	14	〃	産業道路	上	3,251	9
〃	昭和通り	南	8,340	14	〃	目白通り	上	17,596	9
〃	京葉道路	上	11,665	14	〃	環七通り	外	57,332	9
11	立川通り	南	6,000	13	〃	世田谷通り	下	9,925	9
〃	世田谷通り	上	9,925	13	〃	秋川街道	南	3,370	9
〃	川越街道上	下	10,020	13	〃	綾瀬通り	北	3,425	9
〃	水戸街道上	上	9,340	13	〃	中央通り	南	5,730	9
〃	水戸街道上	下	9,340	13	〃	府中街道	南	15,010	9
16	大泉通り	西	2,500	12	〃	明治通り	内	33,701	9
〃	音無橋通り	北	2,560	12	42	駒沢通り	下	8,285	8
〃	江戸通り	上	5,200	12	〃	靖国通り	東	8,290	8
19	王子金町線	東	2,660	11	〃	立川通り	北	6,000	8
〃	永代通り	上	6,280	11	〃	山手通り	外	19,515	8
〃	大泉学園通り	南	2,710	11	〃	環八通り	内	45,000	8
〃	中山道	下	7,300	11	〃	京葉道路	下	11,665	8
〃	中山道	上	7,300	11	〃	明治通り	外	33,701	8
〃	青山通り	下	4,720	11	〃	湾岸道路	東	19,456	8
〃	青山通り	上	4,720	11	〃	八王子バイパス	北	5,250	8

(注) 渋滞率(%) = 路線渋滞距離 ÷ 路線長 × 100

(8) 交差点流入路別交通渋滞発生状況

表3-4-17 交差点流入路別渋滞距離「ワ-ト50交差点」(単位: km) (平日平均)

順位	交差点名	流入路線名	方向	渋滞距離	順位	交差点名	流入路線名	方向	渋滞距離			
1	瀬田	環八通り	内	1.49	26	大和町	中山道上	上	0.43			
2	大原二	環七通り	外	1.11	27	前原坂上	小金井街道	南	0.42			
3	瀬田	環八通り	外	0.99	〃	日野橋	立川通り	南	0.42			
4	環八人見	街道環八	外	0.87	29	鶴間	国道246号	上	0.41			
5	熊野町	川越街道	上	0.83	〃	下石原	鶴川街道	北	0.41			
6	三本杉	陸橋環八	外	0.81	〃	高松町二	立川通り	北	0.41			
7	夢の島	湾岸道路	東	0.78	〃	板橋中央	陸橋川越	下	0.41			
8	町田辻	町田街道	南	0.74	〃	大和陸橋	早稲田	下	0.41			
9	東小松	川京葉	上	0.67	〃	高戸橋	明治通り	外	0.41			
〃	梅島陸	橋日光	上	0.67	35	梅島陸	橋日光	下	0.40			
11	鶴間	大和バイ	東	0.65	36	夢の島	湾岸道路	西	0.39			
12	上高井	戸一甲州	上	0.59	〃	練馬北町	陸橋川越	上	0.39			
13	鶴間	大和バイ	西	0.58	38	台東四	昭通	南	0.38			
14	谷原	目白通	下	0.54	〃	大原二	環七通	内	0.38			
15	若林	世田谷	上	0.52	40	武蔵野	橋北東	京環	内	0.37		
〃	上高井	戸一環	外	0.52	〃	江戸橋	北昭通	南	0.37			
〃	町田市	役所前	町田街	北	0.52	〃	三本杉	陸橋世	田谷	上	0.37	
18	大森東	環七通	内	0.51	43	本宿交	番前甲	州街	上	0.36		
19	片倉町	東京環	外	0.49	44	三本杉	陸橋環	八通	内	0.35		
20	大和町	中山道	下	0.47	〃	上馬	玉川通	上	0.35			
21	野口橋	新青梅	街	上	0.46	〃	南蒲田	第一京	浜	上	0.35	
22	練馬北	町陸橋	川越街	下	0.45	47	四つ木	五水戸	街	上	0.34	
23	環八中	の橋環	八通	内	0.44	48	沢田	環七通	外	0.33		
〃	環八中	の橋環	八通	外	0.44	〃	西五反	田六第	二京	浜	上	0.33
〃	金井入	口鶴川	街	南	0.44	〃	杉山公	園青梅	街	下	0.33	

3 首都高速道路の交通渋滞発生状況

(1) 年次別交通渋滞発生状況

表3-4-18 首都高速道路の年次別交通渋滞発生状況（平日平均）

区 分	渋滞距離(単位:km) (指数)		走行台キロ(単位:台キロ) (指数)		速度(単位:km/h) (指数)	
	377 km	391 km	377 km	391 km	377 km	391 km
平成19年	76 (100)	—	818,006 (100)	—	38.2 (100)	—
平成20年	57 (75)	—	824,078 (101)	—	42.0 (110)	—
平成21年	52 (68)	52 (100)	829,317 (101)	843,080 (100)	43.3 (113)	43.4 (100)
平成22年	59 (78)	61 (117)	820,538 (100)	842,368 (100)	41.4 (108)	41.3 (95)
平成23年	56 (74)	57 (110)	808,956 (99)	834,698 (99)	40.8 (107)	41.0 (94)

(2) 月別交通渋滞発生状況

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成23年	38	55	35	28	26	39	71	86	73	65	70	94
平成22年	40	55	78	44	37	38	71	87	72	54	66	84
増減数	▲2	±0	▲43	▲16	▲11	1	±0	▲1	1	11	4	10
増減率(%)	▲5.0	—	▲55.1	▲36.4	▲29.7	2.6	—	▲1.1	1.4	20.4	6.1	11.9

表3-4-20 首都高速道路の月別走行台キロ（単位：千台キロ）（平日平均）

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成23年	841	844	758	823	815	848	856	845	840	850	853	843
平成22年	842	843	847	829	814	840	851	846	842	857	851	847
増減数	▲1	1	▲89	▲6	1	8	5	▲1	▲2	▲7	2	▲4
増減率(%)	▲0.1	0.1	▲10.5	▲0.7	0.1	1.0	0.6	▲0.1	▲0.2	▲0.8	0.2	▲0.5

表3-4-21 首都高速道路の月別速度（単位：km/h）（平日平均）

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成23年	46.1	41.8	45.3	47.8	47.9	45.5	38.6	35.1	37.4	39.9	38.8	34.4
平成22年	46.5	42.9	37.9	44.8	46.1	48.8	39.1	36.5	39.5	43.3	40.7	36.9
増減数	▲0.4	▲1.1	7.4	3.0	1.8	▲3.3	▲0.5	▲1.4	▲2.1	▲3.4	▲1.9	▲2.5
増減率(%)	▲0.9	▲2.6	19.5	6.7	3.9	▲6.8	▲1.3	▲3.8	▲5.3	▲7.9	▲4.7	▲6.8

(3) 曜日別交通渋滞発生状況

表3-4-22 首都高速道路の曜日別渋滞距離（単位：km）

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成23年	47	52	51	62	72	43	21
平成22年	48	53	59	60	81	63	27
増減数	▲1.0	▲1.0	▲8.0	2.0	▲9.0	▲20.0	▲6.0
増減率(%)	▲2.1	▲1.9	▲13.6	3.3	▲11.1	▲31.7	▲22.2

表3-4-23 首都高速道路の曜日別走行台キロ (単位：千台キロ)

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成23年	824	830	837	842	839	806	736
平成22年	829	842	844	842	853	834	768
増減数	▲5	▲12	▲7	±0	▲14	▲28	▲32
増減率(%)	▲0.6	▲1.4	▲0.8	—	▲1.6	▲3.4	▲4.2

表3-4-24 首都高速道路の曜日別速度 (単位：km/h)

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成23年	43.8	43.2	43.6	41.5	38.9	43.1	49.6
平成22年	45.0	44.1	43.2	42.4	38.5	41.2	48.3
増減数	▲1.2	▲0.9	0.4	▲0.9	0.4	1.9	1.3
増減率(%)	▲2.7	▲2.0	0.9	▲2.1	1.0	4.6	2.7

表3-4-25 首都高速道路の月別、曜日別渋滞距離 (単位：km)

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
1 月	26	28	24	46	62	25	32
2 月	58	39	46	60	79	38	11
3 月	38	34	30	35	40	26	5
4 月	12	28	33	38	31	22	13
5 月	23	29	29	25	27	25	27
6 月	32	29	34	42	59	47	17
7 月	49	68	64	74	91	49	15
8 月	69	72	81	107	112	53	28
9 月	58	69	72	81	80	49	31
10 月	47	57	66	67	88	50	20
11 月	66	61	56	73	98	74	23
12 月	91	107	82	93	100	60	25

(4) 時間別交通渋滞発生状況

表3-4-26 首都高速道路の時間別渋滞距離 (単位：km) (平日平均)

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
平成23年	47	61	62	72	73	59	33	29	37	52	74	86
平成22年	49	62	63	74	77	64	38	34	42	56	79	90
増減数	▲2	▲1	▲1	▲2	▲4	▲5	▲5	▲5	▲5	▲4	▲5	▲4
増減率(%)	▲4.1	▲1.6	▲1.6	▲2.7	▲5.2	▲7.8	▲13.2	▲14.7	▲11.9	▲7.1	▲6.3	▲4.4

表3-4-27 首都高速道路の時間別走行台キロ (単位：千台キロ) (平日平均)

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
平成23年	890	885	848	832	816	799	773	817	837	848	858	813
平成22年	894	891	870	843	821	803	782	821	845	857	867	823
増減数	▲4	▲6	▲22	▲11	▲5	▲4	▲9	▲4	▲8	▲9	▲9	▲10
増減率(%)	▲0.4	▲0.7	▲2.5	▲1.3	▲0.6	▲0.5	▲1.2	▲0.5	▲0.9	▲1.1	▲1.0	▲1.2

表3-4-28 首都高速道路の時間別速度 (単位：km/h) (平日平均)

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
平成23年	44.3	42.1	42.1	39.2	38.6	41.8	46.9	48.5	46.8	43.6	38.4	35.8
平成22年	45.2	43.3	42.9	41.2	39.4	41.4	46.5	47.5	46.1	43.1	38.7	36.2
増減数	▲0.9	▲1.2	▲0.8	▲2.0	▲0.8	0.4	0.4	1.0	0.7	0.5	▲0.3	▲0.4
増減率(%)	▲2.0	▲2.8	▲1.9	▲4.9	▲2.0	1.0	0.9	2.1	1.5	1.2	▲0.8	▲1.1

表3-4-29 首都高速道路の時間別、月別渋滞距離（単位：km）（平日平均）

区 分	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時
1月	36	44	40	50	56	40	15	14	19	29	51	63
2月	48	66	65	70	70	57	28	23	31	45	69	91
3月	43	51	40	44	46	37	17	14	16	23	37	52
4月	29	33	27	38	41	32	17	15	17	20	31	41
5月	26	29	28	37	39	26	10	9	15	23	34	40
6月	37	51	50	56	53	35	14	13	21	33	49	60
7月	45	63	72	88	93	84	52	45	54	69	89	103
8月	59	81	91	106	111	97	65	55	66	86	104	114
9月	57	73	75	85	88	77	47	43	55	70	95	113
10月	55	74	79	86	81	59	26	25	39	58	90	107
11月	56	75	83	94	88	67	32	27	40	63	102	114
12月	68	86	92	105	111	100	68	61	74	100	133	132

(5) 日別交通渋滞発生状況

表3-4-30 首都高速道路の日別渋滞距離（単位：km）（平日平均）

日 別	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日
渋滞距離	39	43	49	51	53	42	54	57	58	61	59
日 別	12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日	22日
渋滞距離	48	52	53	57	58	51	51	55	55	60	87
日 別	23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日	31日		
渋滞距離	44	58	57	76	70	73	71	62	26		

(6) 交通渋滞多発日

表3-4-31 首都高速道路の日別渋滞距離「ワースト10」（単位：km）

順位	月 日	曜日	渋滞距離	天 候
1	9月22日	木	152 km	晴後雨
2	8月10日	水	143 km	晴
3	12月26日	月	139 km	晴
4	8月11日	木	135 km	晴後一時雨
5	8月19日	金	133 km	大雨一時曇
6	12月27日	火	131 km	快晴
7	12月22日	木	130 km	曇
8	8月26日	金	128 km	曇後大雨
9	12月20日	火	121 km	快晴
10	8月9日	火	120 km	晴時々薄曇

※3月11日東日本大震災発生日において首都高は入路閉鎖及び全線通行止め実施

(7) 路線別交通渋滞発生状況

表3-4-32 路線別渋滞距離、渋滞率「ワースト20路線」(平日平均)

渋滞距離ワースト				渋滞率ワースト				
順位	路線名	方向	渋滞距離(km)	順位	路線名	方向	路線長(m)	渋滞率(%)
1	中央環状線1	内	4.8	1	三郷線	上	10,680	34
2	5号線	上	4.7	2	中央環状線2	内	6,090	31
3	都心環状線	内	3.8	〃	向島線	上	10,150	31
4	3号線	上	3.6	4	3号線	上	12,070	30
〃	三郷線	上	3.6	5	都心環状線	内	14,200	27
6	都心環状線	外	3.4	6	向島線	下	10,310	25
7	中央環状線1	外	3.1	〃	中央環状線2	外	6,110	25
〃	向島線	上	3.1	8	都心環状線	外	14,240	24
9	湾岸線	西	3.0	〃	中央環状線1	内	20,110	24
10	羽田線	上	2.9	10	9号線	上	7,110	23
11	向島線	下	2.6	11	5号線	上	22,650	21
〃	4号線	上	2.6	〃	羽田線	上	14,040	21
13	川口線	上	2.3	13	4号線	上	13,890	19
14	中央環状線3	内	2.2	14	11号線	上	4,890	18
15	5号線	下	2.1	〃	川口線	上	12,720	18
16	中央環状線2	内	1.9	16	中央環状線1	外	19,700	16
17	9号線	上	1.6	17	中央環状線3	内	14,280	15
〃	4号線	下	1.6	18	7号線	上	10,670	13
19	中央環状線2	外	1.5	19	3号線	下	12,070	12
〃	3号線	下	1.5	20	2号線	上	6,140	11

- (注) 1. 中央環状線1：葛西JCT～江北JCT
 2. 中央環状線2：江北JCT～板橋JCT
 3. 中央環状線3：熊野町JCT～大橋JCT
 4. 渋滞率(%) = 路線渋滞距離 ÷ 路線長 × 100

4 特異交通障害発生に伴う渋滞状況

平成23年中、交通管制センターにおいて交通事故等524件の特異交通障害を認知し、方面交通機動隊、高速道路交通警察隊、警察署等が一体となった渋滞解消対策を講じた。

(1) 発生時間は9時から12時の間が最も多く、全体の15%(80件)であった。

表 3 - 4 - 3 3 特異交通渋滞発生状況 (時間別、原因別)

区 分		認知件数	発 生 時 間										
			0～3時	3～6時	6～9時	9～12時	12～15時	15～18時	18～21時	21～24時			
特 異 交 通 障 害	一 般 道 路	多重事故	6	-	-	1	2	1	1	1	-		
		横転事故	15	-	3	3	6	-	-	-	3		
		その他交通事故	326	31	39	39	42	39	38	40	58		
		車両火災	3	-	-	-	-	2	1	-	-		
		落下物	0	-	-	-	-	-	-	-	-		
		故障車	1	1	-	-	-	-	-	-	-		
		道路障害	5	1	1	3	-	-	-	-	-		
		道路陥没冠水	5	1	-	-	1	-	2	-	1		
		沿道火災	18	4	1	1	4	1	5	-	2		
		工事・作業	1	-	-	1	-	-	-	-	-		
		その他	66	7	4	11	12	10	9	7	6		
		小計	446	45	48	59	67	53	56	48	70		
		首 都 高 速 道 路	首 都 高 速 道 路	多重事故	15	2	4	1	5	2	1	-	-
				横転事故	19	-	2	5	3	1	2	4	2
その他交通事故	26			3	5	4	2	1	2	5	4		
車両火災	11			1	-	2	-	5	-	2	1		
落下物	1			-	-	-	-	1	-	-	-		
故障車	1			-	-	-	1	-	-	-	-		
道路障害	1			-	-	-	-	-	-	1	-		
道路陥没冠水	0			-	-	-	-	-	-	-	-		
沿道火災	0			-	-	-	-	-	-	-	-		
工事・作業	0			-	-	-	-	-	-	-	-		
その他	4			-	-	-	2	-	1	1	-		
小計	78			6	11	12	13	10	6	13	7		
合 計		524	51	59	71	80	63	62	61	77			
構成率 (%)		100	9.7	11.3	13.6	15.3	12	11.8	11.6	14.7			

(2) 原状回復時間は平均3時間33分であり、1時間以上2時間未満が38%を占めた。

表 3 - 4 - 3 4 回復時間

区 分		認知件数	原 状 回 復 時 間						平均時間	
			1時間未満	1以上2未満	2以上3未満	3以上5未満	5以上10未満	10時間以上		
特 異 交 通 障 害	多重事故	6	1	2	2	1	-	-	2:12	
	横転事故	15	1	9	2	2	1	-	2:04	
	その他交通事故	326	34	138	79	60	15	-	2:14	
	一 般 道 路	車両火災	3	-	1	2	-	-	-	1:58
	落下物	0	-	-	-	-	-	-	-	
	故障車	1	-	-	1	-	-	-	2:00	
	道路障害	5	1	-	2	-	1	1	7:09	
	道路陥没冠水	5	-	-	-	2	-	3	9:49	
	沿道火災	18	1	6	5	4	1	1	3:13	
	工事・作業	1	-	1	-	-	-	-	1:08	
	その他	66	28	19	7	5	6	1	2:01	
	小計	446	66	176	100	74	24	6	2:22	
	首都高 速 道 路	多重事故	15	1	3	4	6	1	-	3:07
	横転事故	19	-	6	8	1	3	1	3:21	
その他交通事故	26	1	8	7	5	5	-	3:22		
車両火災	11	-	5	5	-	1	-	2:22		
落下物	1	-	-	-	1	-	-	4:44		
故障車	1	-	-	1	-	-	-	2:10		
道路障害	1	-	-	-	-	1	-	6:14		
道路陥没冠水	0	-	-	-	-	-	-	-		
沿道火災	0	-	-	-	-	-	-	-		
工事・作業	0	-	-	-	-	-	-	-		
その他	4	-	2	1	-	-	1	4:58		
小計	78	2	24	26	13	11	2	3:18		
合 計		524	68	200	126	87	35	8	2:30	
構成率 (%)		100	13.0	38.2	24.0	16.6	6.7	1.5		

(3) 渋滞発生距離は、平均1.9kmであり、1 km未満が全体の79%であった。

表 3-4-35 渋滞発生距離

区 分		認知件数	渋 滞 距 離						平均距離		
			1 k m 未満	1以上2未満	2以上3未満	3以上6未満	6以上10未満	10 k m 以上			
特 異 交 通 障 害	一般	多重事故	6	2	-	3	1	-	-	1.9	
		横転事故	15	9	2	2	-	2	-	1.5	
		その他交通事故	326	294	21	5	4	2	-	0.3	
		車両火災	3	2	-	1	-	-	-	1.2	
		落下物	0	-	-	-	-	-	-	-	
		故障車	1	-	1	-	-	-	-	1.0	
		道路障害	5	4	-	1	-	-	-	0.4	
		道路陥没冠水	5	4	-	-	-	-	1	2.6	
		沿道火災	18	15	3	-	-	-	-	0.3	
		工事・作業	1	1	-	-	-	-	-	0.5	
		その他	66	63	2	1	-	-	-	0.1	
		小計	446	394	29	13	5	4	1	0.6	
		首都高	多重事故	15	1	1	4	8	1	-	3.0
			横転事故	19	5	4	3	5	2	-	2.6
		その他交通事故	26	10	4	3	6	1	2	2.5	
		車両火災	11	2	4	2	2	1	-	2.1	
		落下物	1	-	-	1	-	-	-	2.5	
		故障車	1	-	-	-	-	1	-	9.0	
		道路障害	1	1	-	-	-	-	-	0.0	
		道路陥没冠水	0	-	-	-	-	-	-	-	
		沿道火災	0	-	-	-	-	-	-	-	
		工事・作業	0	-	-	-	-	-	-	-	
		その他	4	2	1	-	-	1	-	2.4	
		小計	78	21	14	13	21	7	2	2.3	
合 計			524	415	43	26	26	11	3	1.9	
構成率 (%)			100	79.1	8.2	5.0	5.0	2.1	0.6		