

第15表 交通事故の死者数(天候別、昼夜別、事故類型別)

| 事故類型 | 総数 | | 晴 | | 曇 | | 雨 | | 霧 | | 雪 | |
|--------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|---|---|---|---|
| | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 |
| 総数 | 99 | 116 | 79 | 77 | 14 | 30 | 6 | 9 | - | - | - | - |
| 人対車両 | 27 | 57 | 18 | 40 | 5 | 14 | 4 | 3 | - | - | - | - |
| 対面通行中 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 背面通行中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 横断中 | 横断歩道 | 12 | 16 | 6 | 10 | 3 | 5 | 3 | 1 | - | - | - |
| | 横断歩道付近 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| | 横断歩道橋付近 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| その他 | 6 | 21 | 4 | 16 | 1 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | |
| 路上遊戯中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 路上作業中 | 1 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 路上停止中 | 1 | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| その他 | 2 | 10 | 2 | 8 | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 車両対車両 | 51 | 34 | 46 | 24 | 5 | 7 | - | 3 | - | - | - | - |
| 正面衝突 | 4 | 1 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 追突 | 進行中 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| | その他 | 8 | 2 | 6 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 出会頭 | 19 | 16 | 18 | 10 | 1 | 5 | - | 1 | - | - | - | |
| 追越(抜)時 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| すれちがい時 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 右折時 | 9 | 11 | 8 | 9 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | |
| 左折時 | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 進路変更時 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| その他 | 5 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | |
| 車両単独 | 17 | 21 | 11 | 11 | 4 | 7 | 2 | 3 | - | - | - | - |
| 工作物等衝突 | 電柱 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | 標識 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 分離帯・安全島 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 防護柵等 | 4 | 7 | 4 | - | - | 5 | - | 2 | - | - | - |
| | 家屋・塀等 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 橋梁(脚) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| その他 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | |
| 駐車車両(運転者不在) | 2 | 4 | 2 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | |
| 路逸外脱 | 転落 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | その他 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 転倒 | 5 | 6 | 2 | 5 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | |
| その他 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 踏切(列車対車両・人) | 4 | 4 | 4 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - |

注 日の出から日没までを昼、日没から日の出までを夜として集計した数である。

数値：交通総務課