

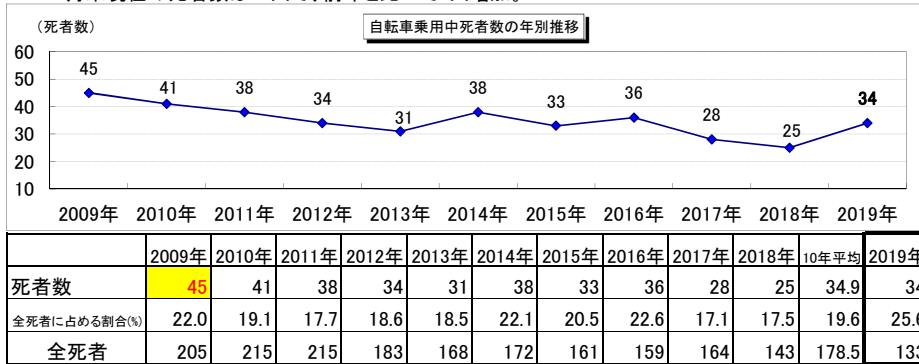
(2020年1月10日現在)

自転車乗用中死亡事故の特徴(2019年12月末)

交通総務課
統計分析係

◎ 年別推移

過去10年の死者数では2009年が45人で最多。
12月末現在の死者数は34人で、前年と比べて9人増加。



◎ 方面別

七方面が8人(23.5%)。

	一	二	三	四	五	十	六	七	八	九	島部	高速	計
死者数	0	4	2	3	3	5	3	8	4	2	0	0	34
前年比	-1	-1	+2	+2	+2	+1	+1	+4	+1	-1	-1	±0	+9
構成率	0.0	11.8	5.9	8.8	8.8	14.7	8.8	23.5	11.8	5.9	0.0	0.0	100%

◎ 時間帯別

昼間帯が26人(76.5%)。

	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	0~	2~	4~	計
死者数	8	10	12	14	16	18	20	22	22	0	2	4	6
死者数	3	5	4	4	6	4	2	1	3	1	1	1	34
前年比	-2	+5	-1	+1	+4	+1	+1	-2	+2	±0	+1	-1	+9
構成率	8.8	14.7	11.8	11.8	17.6	11.8	5.9	2.9	8.8	2.9	2.9	0.0	100%
昼夜別	76.5% 26人 (+8)						23.5% 8人 (+1)						

◎ 道路別

都道が14人(41.2%)。

	国道	都道	区市町村道	自動車専用道	その他	計
死者数	10	14	10	0	0	34
前年比	+4	+6	±0	±0	-1	+9
構成率	29.4	41.2	29.4	0.0	0.0	100%

◎ 道路形状別

交差点が24人(70.6%)。

	交差点	交差点付近	単路その他	計
死者数	24	1	9	34
前年比	+10	-1	±0	+9
構成率	70.6	2.9	26.5	100%

◎ 相手当事者別

貨物車が19人(55.9%)。

	乗用車				貨物車				二輪車			自転車	歩行者	その他	単独	計
	大型	中型	普通	小計	大型	中型	普通	小計	自二	原付	小計					
死者数	1	0	11	12	4	5	10	19	0	0	0	0	1	0	2	34
前年比	+1	±0	+6	+7	-1	+3	+3	+5	-1	±0	-1	-1	+1	-2	±0	+9
構成率	2.9	0.0	32.4	35.3	11.8	14.7	29.4	55.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	5.9	100%

※1 中型乗用～中型・準中型乗用 普通乗用～普通・軽乗用、ミニカー 中型貨物～中型・準中型貨物 普通貨物～普通・軽貨物
※2 その他には、3歳以下及びひき逃げ等で不明を含む。

◎ 年齢層別

高齢者が14人(41.2%)。

	子供				若年層				25 ~29	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60 ~64	高齢者	計
	幼児	小学生	中学生	小計	高校生	中卒 ~19	20 ~24	小計							
死者数	1	0	0	1	0	1	2	3	1	2	2	8	3	14	34
前年比	+1	±0	-1	±0	±0	±0	+1	+1	+1	-2	+2	+5	+3	-1	+9
構成率	2.9	0.0	0.0	2.9	0.0	2.9	5.9	8.8	2.9	5.9	5.9	23.5	8.8	41.2	100%

◎ 事故類型別

出会頭が15人(44.1%)。

	人対自転車	車両相互							車両単独	その他	計
		正面衝突	追突	出会頭	左折時	右折時	他	小計			
死者数	1	1	4	15	1	4	6	31	2	0	34
前年比	+1	-1	+2	+9	-5	+2	+2	+9	±0	-1	+9
構成率	2.9	2.9	11.8	44.1	2.9	11.8	17.6	91.2	5.9	0.0	100%

◎ 違反別

その他が7人(20.6%)。

	安全不確認	動静不注視	交差点安全進行	通行区分	一時不停止	ハドルブレーキ	信号無視	徐行違反	その他	違反なし	計
死者数	5	0	1	1	1	0	4	0	7	15	34
前年比	+2	-1	-1	+1	±0	-3	+3	±0	+4	+4	+9
構成率	14.7	0.0	2.9	2.9	2.9	0.0	11.8	0.0	20.6	44.1	100%