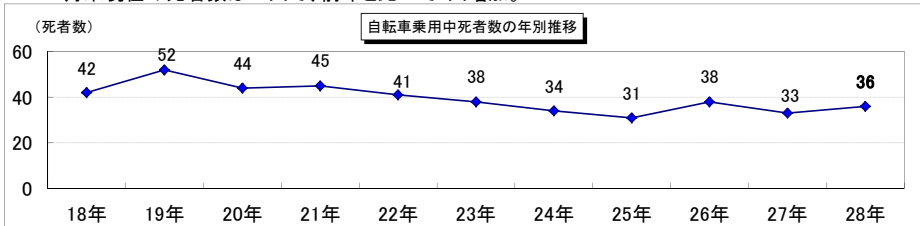


自転車乗用中死亡事故の特徴(平成28年12月末)

交通総務課
調査分析係

◎ 年別推移

過去10年の死者数では平成19年が52人で最多。
12月末現在の死者数は36人で、前年と比べて3人増加。



	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	10年平均	28年
死者数	42	52	44	45	41	38	34	31	38	33	39.8	36
全死者に占める割合(%)	16.0	19.3	20.2	22.0	19.1	17.7	18.6	18.5	22.1	20.5	19.2	22.6
全死者	263	269	218	205	215	215	183	168	172	161	206.9	159

◎ 方面別

十方面が9人(25.0%)。

	一	二	三	四	五	十	六	七	八	九	島部	高速	計
死者数	1	5	2	1	1	9	3	4	8	2	0	0	36
前年比	+1	+4	±0	-1	±0	+3	-2	-2	+2	-2	±0	±0	+3
構成率	2.8	13.9	5.6	2.8	2.8	25.0	8.3	11.1	22.2	5.6	0.0	0.0	100%

◎ 時間帯別

昼間帯が26人(72.2%)。

	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	0~	2~	4~	計
死者数	8	10	12	14	16	18	20	22	22	0	2	4	6
死者数	6	6	6	5	1	2	3	1	1	1	2	1	2
前年比	+2	+4	+1	-1	-1	-2	±0	±0	+1	±0	+1	-2	+3
構成率	16.7	16.7	16.7	13.9	2.8	5.6	8.3	2.8	2.8	5.6	2.8	5.6	100%
昼夜別	72.2% 26人 (+3)						27.8% 10人 (±0)						

◎ 道路別

主要地方道が15人(41.7%)。

	国道	主要地方道	一般都道	区市町村道	自動車専用道	その他	計
死者数	2	15	7	11	0	1	36
前年比	-2	+10	-1	-4	±0	±0	+3
構成率	5.6	41.7	19.4	30.6	0.0	2.8	100%

◎ 道路形状別

交差点が26人(72.2%)。

	交差点	交差点付近	単路その他	計
死者数	26	6	4	36
前年比	+6	-2	-1	+3
構成率	72.2	16.7	11.1	100%

～確定～

◎ 相手当事者別

貨物車が18人(50.0%)。

	乗用車				貨物車				二輪車			自転車	歩行者	その他	単独	計
	大型	中型	普通	小計	大型	中型	普通	小計	自二	原付	小計					
死者数	2	0	6	8	6	3	9	18	2	0	2	0	1	2	5	36
前年比	+2	±0	±0	+2	-3	-2	+1	-4	+2	±0	+2	±0	+1	+2	±0	+3
構成率	5.6	0.0	16.7	22.2	16.7	8.3	25.0	50.0	5.6	0.0	5.6	0.0	2.8	5.6	13.9	100%

※「その他」には列車、ひき逃げ及び自転車3当以下を含む。

◎ 年齢層別

高齢者が18人(50.0%)。

	子供				若年層				25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	高齢者	計
	幼児	小学生	中学生	小計	高校生	中卒~19	20~24	小計							
死者数	1	1	0	2	1	1	0	2	0	1	5	5	3	18	36
前年比	+1	-1	±0	±0	+1	±0	±0	+1	-2	-3	+4	-2	+2	+3	+3
構成率	2.8	2.8	0.0	5.6	2.8	2.8	0.0	5.6	0.0	2.8	13.9	13.9	8.3	50.0	100%

◎ 事故類型別

車両相互の出会頭が17人(47.2%)。

	人対自転車	車両相互							車両単独	その他	計
		正面衝突	追突	出会頭	左折時	右折時	他	小計			
死者数	1	0	3	17	7	1	2	30	5	0	36
前年比	+1	-1	+3	+7	-2	-3	-2	+2	±0	±0	+3
構成率	2.8	0.0	8.3	47.2	19.4	2.8	5.6	83.3	13.9	0.0	100%

◎ 違反別

信号無視が6人(16.7%)。

	安全不確認	動静不注視	交差点安全進行	通行区分	一時不停止	ハンドルブレーキ	信号無視	徐行違反	その他	違反なし	計
死者数	5	0	2	1	3	4	6	0	1	14	36
前年比	±0	-3	-2	±0	+3	±0	+5	±0	±0	±0	+3
構成率	13.9	0.0	5.6	2.8	8.3	11.1	16.7	0.0	2.8	38.9	100%