

自転車事故の月別・時間帯別クロス(2019年中)

| 発生時間帯 | 06~08 | 08~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~00 | 00~02 | 02~04 | 04~06 | 計     |        |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 01月   | 発生件数  | 72    | 230   | 152   | 140   | 127   | 161   | 91    | 41    | 28    | 15    | 5     | 20    | 1,082  |
|       | 前年    | 67    | 181   | 120   | 114   | 110   | 124   | 91    | 31    | 24    | 12    | 7     | 11    | 892    |
|       | 前年比   | (+5)  | (+49) | (+32) | (+26) | (+17) | (+37) | (±0)  | (+10) | (+4)  | (+3)  | (-2)  | (+9)  | (+190) |
| 02月   | 発生件数  | 81    | 192   | 119   | 106   | 117   | 137   | 120   | 44    | 23    | 16    | 9     | 8     | 972    |
|       | 前年    | 74    | 181   | 113   | 111   | 97    | 110   | 93    | 48    | 22    | 9     | 6     | 12    | 876    |
|       | 前年比   | (+7)  | (+11) | (+6)  | (-5)  | (+20) | (+27) | (+27) | (-4)  | (+1)  | (+7)  | (+3)  | (-4)  | (+96)  |
| 03月   | 発生件数  | 72    | 222   | 180   | 133   | 149   | 181   | 137   | 50    | 46    | 12    | 10    | 29    | 1,221  |
|       | 前年    | 69    | 223   | 147   | 131   | 134   | 164   | 124   | 58    | 27    | 22    | 10    | 17    | 1,126  |
|       | 前年比   | (+3)  | (-1)  | (+33) | (+2)  | (+15) | (+17) | (+13) | (-8)  | (+19) | (-10) | (±0)  | (+12) | (+95)  |
| 04月   | 発生件数  | 88    | 224   | 177   | 147   | 158   | 196   | 109   | 64    | 37    | 17    | 11    | 13    | 1,241  |
|       | 前年    | 81    | 202   | 151   | 143   | 154   | 180   | 111   | 50    | 33    | 10    | 7     | 13    | 1,135  |
|       | 前年比   | (+7)  | (+22) | (+26) | (+4)  | (+4)  | (+16) | (-2)  | (+14) | (+4)  | (+7)  | (+4)  | (±0)  | (+106) |
| 05月   | 発生件数  | 87    | 220   | 153   | 134   | 146   | 171   | 119   | 62    | 44    | 22    | 7     | 10    | 1,175  |
|       | 前年    | 109   | 185   | 163   | 116   | 134   | 168   | 116   | 45    | 28    | 12    | 7     | 14    | 1,097  |
|       | 前年比   | (-22) | (+35) | (-10) | (+18) | (+12) | (+3)  | (+3)  | (+17) | (+16) | (+10) | (±0)  | (-4)  | (+78)  |
| 06月   | 発生件数  | 101   | 209   | 151   | 120   | 122   | 159   | 105   | 56    | 44    | 16    | 3     | 5     | 1,091  |
|       | 前年    | 108   | 215   | 136   | 116   | 124   | 162   | 106   | 57    | 28    | 10    | 7     | 13    | 1,082  |
|       | 前年比   | (-7)  | (-6)  | (+15) | (+4)  | (-2)  | (-3)  | (-1)  | (-1)  | (+16) | (+6)  | (-4)  | (-8)  | (+9)   |
| 07月   | 発生件数  | 82    | 176   | 147   | 134   | 119   | 141   | 131   | 64    | 35    | 20    | 9     | 12    | 1,070  |
|       | 前年    | 96    | 242   | 173   | 127   | 146   | 182   | 123   | 67    | 32    | 9     | 5     | 8     | 1,210  |
|       | 前年比   | (-14) | (-66) | (-26) | (+7)  | (-27) | (-41) | (+8)  | (-3)  | (+3)  | (+11) | (+4)  | (+4)  | (-140) |
| 08月   | 発生件数  | 72    | 169   | 156   | 89    | 105   | 137   | 122   | 60    | 24    | 14    | 9     | 11    | 968    |
|       | 前年    | 82    | 190   | 126   | 123   | 123   | 140   | 109   | 73    | 23    | 10    | 7     | 9     | 1,015  |
|       | 前年比   | (-10) | (-21) | (+30) | (-34) | (-18) | (-3)  | (+13) | (-13) | (+1)  | (+4)  | (+2)  | (+2)  | (-47)  |
| 09月   | 発生件数  | 81    | 177   | 134   | 110   | 103   | 135   | 127   | 71    | 25    | 16    | 9     | 20    | 1,008  |
|       | 前年    | 70    | 161   | 125   | 115   | 113   | 145   | 107   | 53    | 24    | 20    | 4     | 13    | 950    |
|       | 前年比   | (+11) | (+16) | (+9)  | (-5)  | (-10) | (-10) | (+20) | (+18) | (+1)  | (-4)  | (+5)  | (+7)  | (+58)  |
| 10月   | 発生件数  | 102   | 196   | 119   | 121   | 125   | 148   | 121   | 60    | 34    | 14    | 8     | 19    | 1,067  |
|       | 前年    | 86    | 238   | 144   | 111   | 127   | 156   | 126   | 57    | 45    | 19    | 7     | 12    | 1,128  |
|       | 前年比   | (+16) | (-42) | (-25) | (+10) | (-2)  | (-8)  | (-5)  | (+3)  | (-11) | (-5)  | (+1)  | (+7)  | (-61)  |
| 11月   | 発生件数  | 75    | 232   | 160   | 118   | 134   | 149   | 111   | 55    | 30    | 25    | 8     | 16    | 1,113  |
|       | 前年    | 107   | 215   | 171   | 111   | 138   | 177   | 121   | 51    | 22    | 10    | 7     | 13    | 1,143  |
|       | 前年比   | (-32) | (+17) | (-11) | (+7)  | (-4)  | (-28) | (-10) | (+4)  | (+8)  | (+15) | (+1)  | (+3)  | (-30)  |
| 12月   | 発生件数  | 76    | 211   | 145   | 144   | 126   | 143   | 118   | 54    | 32    | 16    | 9     | 12    | 1,086  |
|       | 前年    | 86    | 233   | 175   | 148   | 154   | 178   | 118   | 44    | 27    | 24    | 8     | 16    | 1,211  |
|       | 前年比   | (-10) | (-22) | (-30) | (-4)  | (-28) | (-35) | (±0)  | (+10) | (+5)  | (-8)  | (+1)  | (-4)  | (-125) |
| 計     | 発生件数  | 989   | 2,458 | 1,793 | 1,496 | 1,531 | 1,858 | 1,411 | 681   | 402   | 203   | 97    | 175   | 13,094 |
|       | 前年    | 1,035 | 2,466 | 1,744 | 1,466 | 1,554 | 1,886 | 1,345 | 634   | 335   | 167   | 82    | 151   | 12,865 |
|       | 前年比   | (-46) | (-8)  | (+49) | (+30) | (-23) | (-28) | (+66) | (+47) | (+67) | (+36) | (+15) | (+24) | (+229) |

※ 表中の数字は2020年1月10日現在のものです。今後修正される可能性があります。

※ 発生件数は、自転車1.2当合計値。1.2当合計値は、自転車乗用中の当事者が第1又は第2当事者となった事故の合計で当事者数と一致する。