

区市町村別 自転車関与事故(過去3年比)～2019年中

| 区市町村 | | 2019年 | | 2018年 | 2017年 | 2016年 | 過去 3年平均 | 過去 3年比 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|-----------|
| 区 部 | 千代田区 | 157 | (+8) | 149 | 170 | 166 | 161.7 | (-5) |
| | 中央区 | 282 | (+7) | 275 | 237 | 232 | 248.0 | (+34) |
| | 港区 | 369 | (+22) | 347 | 312 | 266 | 308.3 | (+61) |
| | 新宿区 | 199 | (-58) | 257 | 252 | 269 | 259.3 | (-60) |
| | 文京区 | 172 | (+19) | 153 | 125 | 131 | 136.3 | (+36) |
| | 台東区 | 313 | (-14) | 327 | 280 | 265 | 290.7 | (+22) |
| | 墨田区 | 181 | (+14) | 167 | 193 | 203 | 187.7 | (-7) |
| | 江東区 | 383 | (-29) | 412 | 344 | 357 | 371.0 | (+12) |
| | 品川区 | 261 | (-16) | 277 | 245 | 228 | 250.0 | (+11) |
| | 目黒区 | 192 | (-9) | 201 | 219 | 227 | 215.7 | (-24) |
| | 大田区 | 612 | (+12) | 600 | 494 | 459 | 517.7 | (+94) |
| | 世田谷区 | 808 | (-8) | 816 | 775 | 681 | 757.3 | (+51) |
| | 渋谷区 | 191 | (-4) | 195 | 224 | 209 | 209.3 | (-18) |
| | 中野区 | 372 | (+139) | 233 | 232 | 180 | 215.0 | (+157) |
| | 杉並区 | 426 | (-11) | 437 | 425 | 471 | 444.3 | (-18) |
| | 豊島区 | 216 | (-52) | 268 | 245 | 209 | 240.7 | (-25) |
| | 北区 | 221 | (+11) | 210 | 183 | 175 | 189.3 | (+32) |
| | 荒川区 | 207 | (-23) | 230 | 209 | 148 | 195.7 | (+11) |
| | 板橋区 | 380 | (-4) | 384 | 400 | 383 | 389.0 | (-9) |
| | 練馬区 | 542 | (+34) | 508 | 486 | 499 | 497.7 | (+44) |
| 足立区 | 823 | (+101) | 722 | 663 | 606 | 663.7 | (+159) | |
| 葛飾区 | 354 | (-47) | 401 | 332 | 356 | 363.0 | (-9) | |
| 江戸川区 | 878 | (+30) | 848 | 577 | 459 | 628.0 | (+250) | |
| 小計 | 8,539 | (+122) | 8,417 | 7,622 | 7,179 | 7,739.3 | (+800) | |
| 市 部 | 八王子市 | 403 | (-27) | 430 | 409 | 348 | 395.7 | (+7) |
| | 立川市 | 258 | (-29) | 287 | 253 | 220 | 253.3 | (+5) |
| | 武蔵野市 | 106 | (-9) | 115 | 140 | 157 | 137.3 | (-31) |
| | 三鷹市 | 168 | (-29) | 197 | 200 | 221 | 206.0 | (-38) |
| | 青梅市 | 97 | (-2) | 99 | 112 | 91 | 100.7 | (-4) |
| | 府中市 | 141 | (-14) | 155 | 150 | 150 | 151.7 | (-11) |
| | 昭島市 | 221 | (+49) | 172 | 124 | 121 | 139.0 | (+82) |
| | 調布市 | 228 | (+82) | 146 | 158 | 150 | 151.3 | (+77) |
| | 町田市 | 227 | (+14) | 213 | 225 | 207 | 215.0 | (+12) |
| | 小金井市 | 75 | (-24) | 99 | 90 | 84 | 91.0 | (-16) |
| | 小平市 | 164 | (-17) | 181 | 197 | 156 | 178.0 | (-14) |
| | 日野市 | 162 | (+41) | 121 | 105 | 124 | 116.7 | (+45) |
| | 東村山市 | 86 | (+9) | 77 | 121 | 114 | 104.0 | (-18) |
| | 国分寺市 | 64 | (-18) | 82 | 80 | 88 | 83.3 | (-19) |
| | 国立市 | 105 | (+3) | 102 | 100 | 77 | 93.0 | (+12) |
| | 福生市 | 42 | (-1) | 43 | 33 | 59 | 45.0 | (-3) |
| | 狛江市 | 53 | (+22) | 31 | 45 | 42 | 39.3 | (+14) |
| | 東大和市 | 80 | (-9) | 89 | 94 | 105 | 96.0 | (-16) |
| | 清瀬市 | 33 | (-9) | 42 | 46 | 34 | 40.7 | (-8) |
| | 東久留米市 | 108 | (-1) | 109 | 114 | 109 | 110.7 | (-3) |
| | 武蔵村山市 | 79 | (-6) | 85 | 104 | 91 | 93.3 | (-14) |
| | 多摩市 | 75 | (-1) | 76 | 78 | 72 | 75.3 | (-0) |
| | 稲城市 | 52 | (-1) | 53 | 48 | 51 | 50.7 | (+1) |
| | 羽村市 | 33 | (-9) | 42 | 45 | 63 | 50.0 | (-17) |
| あきる野市 | 53 | (-8) | 61 | 48 | 45 | 51.3 | (+2) | |
| 西東京市 | 157 | (-14) | 171 | 152 | 202 | 175.0 | (-18) | |
| 瑞穂町 | 20 | (-26) | 46 | 33 | 43 | 40.7 | (-21) | |
| 日の出町 | 23 | (+13) | 10 | 14 | 12 | 12.0 | (+11) | |
| 桜原村 | 10 | (-2) | 12 | 7 | 0 | 6.3 | (+4) | |
| 奥多摩町 | 1 | (-1) | 2 | 0 | 1 | 1.0 | (±0) | |
| 小計 | 3,324 | (-24) | 3,348 | 3,325 | 3,237 | 3,303.3 | (+21) | |
| 島 部 | 大島町 | 4 | (+1) | 3 | 0 | 1 | 1.3 | (+3) |
| | 利島村 | 0 | (±0) | 0 | 0 | 0 | 0.0 | (±0) |
| | 新島本村 | 0 | (±0) | 0 | 2 | 0 | 0.7 | (-1) |
| | 神津島村 | 0 | (±0) | 0 | 0 | 0 | 0.0 | (±0) |
| | 三宅村 | 0 | (±0) | 0 | 0 | 0 | 0.0 | (±0) |
| | 御蔵島村 | 0 | (±0) | 0 | 0 | 0 | 0.0 | (±0) |
| | 八丈町 | 6 | (+4) | 2 | 0 | 0 | 0.7 | (+5) |
| | 青ヶ島村 | 0 | (±0) | 0 | 0 | 0 | 0.0 | (±0) |
| 小笠原村 | 1 | (+1) | 0 | 0 | 0 | 0.0 | (+1) | |
| 小計 | 11 | (+6) | 5 | 2 | 1 | 2.7 | (+8) | |
| 高速道路等 | 0 | (-1) | 1 | 0 | 0 | 0.3 | (-0) | |
| 計 | 11,874 | (+103) | 11,771 | 10,949 | 10,417 | 11,045.7 | (+828) | |

※ 自転車の関与事故件数とは、自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故件数であり、自転車相互事故は1件として計上しています。

※ 表中の数字は2020年1月10日現在のもので、今後修正される可能性があります。