

第2 交通渋滞

1 調査概要

期 間：平成29年1月1日から12月31日の間

時 間：午前7時00分から午後7時00分の12時間

測定区間：都内一般道路～2,868km 都内首都高速道路～409km

渋 滞：道路上における車両の交通が滞り、走行速度が一般道路においては20km/h以下、首都高速道路においては、40km/h以下になった状態

渋滞距離：測定区間で発生した渋滞の長さ(渋滞長)

走行台キロ：測定区間を走行した車両の走行距離の総和

速 度：測定区間を走行した車両の平均速度

数 値：1時間平均渋滞距離

平日平均：土曜、日曜、祝日及び年末年始(1月1～3日、12月29～31日)を除く平日の平均

【注】平成28年版以降の測定区間(一般道路2,868km、首都高速道路409km)と平成27年版以前の測定区間(一般道路2,803km、首都高速道路409km)が異なるため、平成28年版以降と平成27年版以前の数値は対比できない。

2 一般道路の交通渋滞発生状況

(1) 年次別交通渋滞発生状況

表3-4-1 一般道路の年次別交通渋滞発生状況(平日平均)

区 分	渋滞距離(単位:km) (指数)		走行台キロ(単位:台キロ) (指数)		速度(単位:km/h) (指数)	
	2,803 km	2,868 km	2,803 km	2,868 km	2,803 km	2,868 km
平成25年	137 (100)	—	2,008,522 (100)	—	22.6 (100)	—
平成26年	127 (93)	—	1,939,482 (97)	—	23.1 (102)	—
平成27年	122 (89)	124 (100)	1,900,940 (95)	1,986,457 (100)	23.2 (103)	23.2 (100)
平成28年	126 (92)	128 (103)	1,895,658 (94)	1,974,656 (99)	23.0 (102)	23.0 (99)
平成29年	125 (91)	127 (102)	1,873,995 (93)	1,952,768 (98)	23.1 (102)	23.1 (100)

注1) 従来の測定区間2,803kmの統計データと平成27年に変更された測定区間2,868kmの統計データを併記している。

2) 指数はそれぞれの測定区間で平成25年、平成27年を100とした値

(2) 月別交通渋滞発生状況

表3-4-2 一般道路の月別渋滞距離(単位:km) (平日平均)

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成29年	113	129	142	99	101	107	138	126	134	130	140	160
平成28年	115	119	140	104	101	112	143	134	147	124	136	159
増減数	△2	10	2	△5	±0	△5	△5	△8	△13	6	4	1
増減率(%)	△1.7	8.4	1.4	△4.8	—	△4.5	△3.5	△6.0	△8.8	4.8	2.9	0.6

注) △は減少を示す、以下表同じ。

表3-4-3 一般道路の月別走行台キロ(単位:千台キロ) (平日平均)

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成29年	1,942	1,971	1,981	1,921	1,924	1,933	1,972	1,922	1,958	1,920	1,947	1,983
平成28年	1,923	1,983	1,998	1,950	1,947	1,958	1,994	1,940	1,984	1,956	1,960	2,001
増減数	19	△12	△17	△29	△23	△25	△22	△18	△26	△36	△13	△18
増減率(%)	1.0	△0.6	△0.9	△1.5	△1.2	△1.3	△1.1	△0.9	△1.3	△1.8	△0.7	△0.9

表3-4-4 一般道路の月別速度 (単位: km/h) (平日平均)

区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
平成29年	23.5	23.0	22.7	24.0	23.9	24.7	22.8	23.2	22.9	22.9	22.6	22.1
平成28年	23.3	23.4	22.7	23.8	23.9	24.9	22.6	22.9	22.4	23.1	22.7	22.1
増減数	0.2	△0.4	—	0.2	—	△0.2	0.2	0.3	0.5	△0.2	△0.1	—
増減率(%)	0.9	△1.7	—	0.8	—	△0.8	0.9	1.3	2.2	△0.9	△0.4	—

(3) 曜日別交通渋滞発生状況

表3-4-5 一般道路の曜日別渋滞距離 (単位: km)

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成29年	122	124	113	123	153	115	52
平成28年	122	122	114	128	153	112	51
増減数	±0	2	△1	△5	±0	3	1
増減率(%)	—	1.6	△0.9	△3.9	—	2.7	2.0

表3-4-6 一般道路の曜日別走行台キロ (単位: 千台キロ)

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成29年	1,934	1,941	1,924	1,949	1,992	1,848	1,579
平成28年	1,926	1,956	1,965	1,967	2,008	1,865	1,593
増減数	8	△15	△41	△18	△16	△17	△14
増減率(%)	0.4	△0.8	△2.1	△0.9	△0.8	△0.9	△0.9

表3-4-7 一般道路の曜日別速度 (単位: km/h)

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成29年	23.3	23.1	23.5	23.3	22.4	23.2	25.5
平成28年	23.2	23.2	23.6	23.1	22.3	23.4	25.5
増減数	0.1	△0.1	△0.1	0.2	0.1	△0.2	—
増減率(%)	0.4	△0.4	△0.4	0.9	0.4	△0.9	—

表3-4-8 一般道路の月別、曜日別渋滞距離 (単位: km)

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
1 月	123	123	92	107	124	102	42
2 月	132	131	112	108	161	120	52
3 月	134	148	122	130	174	151	74
4 月	95	98	87	98	117	106	48
5 月	96	97	89	106	126	81	39
6 月	99	103	95	99	135	107	53
7 月	126	136	131	133	166	128	47
8 月	117	107	122	141	152	94	40
9 月	123	123	115	134	163	116	67
10 月	121	121	112	130	169	125	50
11 月	136	136	126	145	169	119	60
12 月	161	161	151	146	183	129	53

(4) 時間別交通渋滞発生状況

表3-4-9 一般道路の時間別渋滞距離 (単位: km) (平日平均)

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
平成29年	147	182	137	136	125	84	74	105	117	124	157	134
平成28年	147	187	141	139	129	85	76	107	117	122	154	131
増減数	—	△5.0	△4.0	△3.0	△4.0	△1.0	△2.0	△2.0	—	2.0	3.0	3.0
増減率(%)	—	△2.7	△2.8	△2.2	△3.1	△1.2	△2.6	△1.9	—	1.6	1.9	2.3

表3-4-10 一般道路の時間別走行台キロ (単位: 千台キロ) (平日平均)

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
平成29年	1,896	1,947	1,939	1,966	1,942	1,840	1,899	1,972	1,987	2,002	2,059	1,924
平成28年	1,911	1,965	1,960	1,987	1,963	1,856	1,918	1,993	2,006	2,019	2,076	1,938
増減数	△15	△18	△21	△21	△21	△16	△19	△21	△19	△17	△17	△14
増減率(%)	△0.8	△0.9	△1.1	△1.1	△1.1	△0.9	△1.0	△1.1	△0.9	△0.8	△0.8	△0.7

表3-4-11 一般道路の時間別速度 (単位: km/h) (平日平均)

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
平成29年	23.3	22.0	22.9	22.8	23.1	24.4	24.6	23.6	23.3	23.1	22.4	23.2
平成28年	23.2	21.7	22.8	21.9	23.1	24.6	24.8	23.8	23.6	23.6	22.9	23.4
増減数	0.1	0.3	0.1	0.9	—	△0.2	△0.2	△0.2	△0.3	△0.5	△0.5	△0.2
増減率(%)	0.4	1.4	0.4	4.1	—	△0.8	△0.8	△0.8	△1.3	△2.1	△2.2	△0.9

表3-4-12 一般道路の時間別、月別渋滞距離 (単位: km) (平日平均)

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
1 月	134	162	122	127	119	76	68	100	105	105	137	107
2 月	162	196	144	136	123	80	70	105	115	120	156	140
3 月	152	192	149	151	144	99	90	125	138	143	168	151
4 月	129	154	110	107	97	60	56	83	93	94	110	98
5 月	129	159	117	119	106	65	58	84	91	90	104	88
6 月	133	168	123	123	112	70	61	87	97	99	116	96
7 月	153	193	152	153	141	98	86	116	130	131	163	144
8 月	125	157	130	141	136	97	83	107	117	121	154	146
9 月	156	199	153	144	130	87	75	108	118	127	157	149
10 月	158	202	144	132	115	79	71	98	110	123	175	154
11 月	167	206	151	142	125	84	74	105	123	146	204	156
12 月	160	200	150	154	148	107	100	142	161	183	240	178

(5) 日別交通渋滞発生状況

表3-4-13 一般道路の日別渋滞距離 (単位: km) (平日平均)

日 別	1 日	2 日	3 日	4 日	5 日	6 日	7 日	8 日	9 日	10 日	11 日
渋滞距離	108	119	120	99	98	114	125	115	128	143	109
日 別	12 日	13 日	14 日	15 日	16 日	17 日	18 日	19 日	20 日	21 日	22 日
渋滞距離	116	133	125	121	120	126	114	124	132	141	152
日 別	23 日	24 日	25 日	26 日	27 日	28 日	29 日	30 日	31 日		
渋滞距離	117	142	138	140	139	138	129	133	130		

(6) 交通渋滞多発日

表3-4-14 一般道路の日別渋滞距離「ワースト10」(単位:km)

順位	月 日	曜日	渋滞距離	天 候
1	12月22日	金	232 km	晴一時曇
2	9月22日	金	231 km	曇後雨
3	8月10日	木	227 km	曇一時雨
4	3月18日	土	212 km	晴後薄曇
5	11月24日	金	209 km	晴時々曇後一時雨
6	12月25日	月	209 km	晴時々曇
7	12月26日	火	199 km	晴
8	8月9日	水	198 km	晴時々曇一時雨
9	3月17日	金	197 km	晴後時々曇
10	7月14日	金	192 km	晴

(7) 路線別交通渋滞発生状況

表3-4-15 一般道路の路線別渋滞距離「ワースト50路線」(単位:km)(平日平均)

順位	路 線 名			方向	渋滞距離	順位	路 線 名			方向	渋滞距離				
1	環	七	通	り内	5.7	26	日	光	街	道	上	1.1			
2	環	七	通	り外	5.4	〃	府	中	街	道	北	1.1			
3	環	八	通	り内	3.9	〃	湾	岸	道	路	東	1.1			
4	環	八	通	り外	3.7	29	川	越	街	道	下	1.0			
5	甲	州	街	道	上	2.5	〃	東	京	環	状	内	1.0		
〃	甲	州	街	道	下	2.5	〃	府	中	街	道	南	1.0		
7	明	治	通	り内	2.4	〃	昭	和	通	り	南	1.0			
8	明	治	通	り外	2.2	33	町	田	街	道	南	0.9			
9	目	白	通	り上	2.1	〃	新	小	金	井	街	道	北	0.9	
10	青	梅	街	道	上	1.8	〃	第	一	京	浜	上	0.9		
〃	山	手	通	り内	1.8	〃	水	戸	街	道	上	0.9			
〃	新	青	梅	街	道	上	〃	五	日	市	街	道	上	0.9	
13	昭	和	通	り北	1.7	〃	世	田	谷	通	り	下	0.9		
〃	青	梅	街	道	下	1.7	39	湾	岸	道	路	西	0.8		
15	町	田	街	道	北	1.6	〃	井	の	頭	通	り	上	0.8	
〃	玉	川	通	り上	1.6	〃	中	山	道	上	〃	0.8			
17	新	青	梅	街	道	下	1.5	42	東	京	環	状	外	0.7	
〃	山	手	通	り外	1.5	〃	靖	国	通	り	東	0.7			
19	日	光	街	道	下	1.4	〃	中	原	街	道	上	0.7		
〃	川	越	街	道	上	1.4	〃	晴	海	通	り	下	0.7		
21	京	葉	道	上	1.3	〃	玉	川	通	り	下	0.7			
〃	目	白	通	り	下	1.3	〃	多	摩	大	橋	通	り	南	0.7
23	五	日	市	街	道	下	1.2	〃	小	金	井	街	道	南	0.7
〃	世	田	谷	通	り	上	1.2	49	中	山	道	下	0.6		
〃	水	戸	街	道	下	1.2	〃	八	王	子	BP	北	0.6		

表3-4-16 一般道路の路線別渋滞率「ワースト50路線」(平日平均)

順位	路線名	方向	路線長(m)	渋滞率(%)	順位	路線名	方向	路線長(m)	渋滞率(%)
1	昭和通り	北	8,340	20	24	世田谷通り	下	9,925	9
2	玉川通り	上	9,095	18	"	環八通り	内	45,000	9
3	小滝橋通り	南	1,900	16	"	玉堤通り	西	5,830	9
"	日光街道	下	8,970	16	"	玉堤通り	東	5,830	9
5	川越街道	上	10,020	14	30	青山通り	上	4,720	8
6	水戸街道	下	9,340	13	"	青山通り	下	4,720	8
7	日光街道	上	8,970	12	"	靖国通り	東	8,290	8
"	世田谷通り	上	9,925	12	"	立川通り	北	6,000	8
"	昭和通り	南	8,340	12	"	環八通り	外	44,930	8
"	目白通り	上	17,596	12	"	中山道	下	7,300	8
11	王子金町線	東	2,660	11	"	新小金井街道	北	11,130	8
"	芋窪街道	北	4,478	11	"	玉川通り	下	9,095	8
"	京葉道路	上	11,665	11	"	江戸通り	下	5,200	8
"	中原街道	上	6,360	11	"	山手通り	北	14,930	8
"	中山道	上	7,300	11	40	第二京浜	上	6,280	7
16	中央通り	南	5,730	10	"	目白通り	外	6,880	7
"	晴海通り	下	6,790	10	"	府中街道	外	19,515	7
"	六本木通り	下	4,920	10	"	晴海通り	西	5,830	7
"	川越街道	下	10,020	10	"	外苑東通り	下	17,596	7
"	環七通り	内	57,332	10	"	外苑東通り	上	9,000	7
"	笹目通り	南	4,148	10	"	明治通り	内	33,701	7
"	水戸街道	上	9,340	10	"	高尾街道	南	8,490	7
"	江戸通り	上	5,200	10	"	言問通り	東	4,450	7
24	環七通り	外	57,332	9	"	芋窪街道	南	4,478	7
"	山手通り	内	19,515	9	"	府中街道	南	14,930	7

(注) 渋滞率(%) = 路線渋滞距離 ÷ 路線長 × 100

(8) 交差点流入路別交通渋滞発生状況

表3-4-17 交差点流入路別渋滞距離「ワースト50交差点」(単位: km) (平日平均)

順位	交差点名	流入路線名	方向	渋滞距離	順位	交差点名	流入路線名	方向	渋滞距離
1	瀬田	環八通り	内	1.42	24	大和町	中山道	下	0.50
2	大原	環七通り	外	1.09	27	飯田橋	目白通り	上	0.48
3	大久保通り入り口	環七通り	内	0.90	28	東小松川	京葉道路	上	0.47
4	環八中の橋	環八通り	外	0.87	29	砧中学校前	多摩堤通り	西	0.46
"	上馬	玉川通り	上	0.87	"	加平	環七通り	内	0.46
6	熊野町	川越街道	上	0.86	31	下高井戸	五甲州街道	上	0.45
7	西加平	環七通り	内	0.79	"	二子玉川	多摩堤通り	東	0.45
8	瀬田	環八通り	外	0.78	"	京浜島	湾岸道路	東	0.45
9	町田中央橋	北町田街道	北	0.74	"	野口橋	新青梅街道	上	0.45
10	上高井戸	一甲州街道	上	0.70	"	三本杉陸橋	世田谷通り	上	0.45
11	板橋中央陸橋	川越街道	上	0.69	36	台東一	昭和通り	北	0.43
12	西加平	環七通り	外	0.67	37	砧中学校前	世田谷通り	下	0.41
13	環八東名入口	環八通り	内	0.65	"	南千束	中原街道	上	0.41
14	梅島陸橋	日光街道	下	0.62	"	青井五	環七通り	外	0.41
15	環八人見街道	環八通り	外	0.60	"	綾瀬警察署前	環七通り	内	0.41
16	豊玉北	目白通り	上	0.59	"	西新宿一	甲州街道	下	0.41
"	若林	世田谷通り	上	0.59	42	世田谷警察署前	玉川通り	上	0.40
18	谷原	目白通り	下	0.58	43	西新宿四	山手通り	内	0.39
19	駒澤大学駅前	玉川通り	上	0.57	"	和泉一	環七通り	内	0.39
20	大和町	中山道	上	0.55	45	台東四	昭和通り	南	0.38
21	青戸	八水戸街道	下	0.54	"	高松町	二立川通り	北	0.38
22	大森	東環七通り	内	0.52	"	上立野	芋窪街道	北	0.38
"	梅島陸橋	日光街道	上	0.52	48	吉祥寺駅前	井の頭通り	上	0.36
24	金井入口	鶴川街道	南	0.50	"	川南	環八通り	内	0.36
"	環八中の橋	環八通り	内	0.50	50	左入町	東京環状	内	0.35

3 首都高速道路の交通渋滞発生状況

(1) 年次別交通渋滞発生状況

表3-4-18 首都高速道路の年次別交通渋滞発生状況（平日平均）

区 分	渋滞距離(単位:km) (指数)		走行台キロ(単位:台キロ) (指数)		速度(単位:km/h) (指数)	
	409 km	409 km	409 km	409 km	409 km	409 km
平成25年	81 (100)	—	842,179 (100)	—	39.0 (100)	—
平成26年	74 (91)	—	840,208 (100)	—	39.7 (102)	—
平成27年	65 (80)	65 (100)	850,919 (101)	850,919 (100)	42.1 (108)	42.1 (100)
平成28年	64 (79)	64 (98)	851,684 (101)	851,684 (100)	42.0 (108)	42.0 (100)
平成29年	73 (90)	73 (112)	860,432 (102)	860,432 (101)	40.8 (105)	40.8 (97)

注1) 平成24年に変更された測定区間409kmの統計データと平成27年に変更された測定区間409kmの統計データを併記している。

注2) 指数はそれぞれの区間で平成25年、平成27年を100とした。

(2) 月別交通渋滞発生状況

表3-4-19 首都高速道路の月別渋滞距離（単位：km）（平日平均）

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成29年	52	64	89	52	45	49	81	90	79	81	93	105
平成28年	49	47	79	39	32	36	72	88	77	70	79	97
増減数	3	17	10	13	13	13	9	2	2	11	14	8
増減率(%)	6.1	36.2	12.7	33.3	40.6	36.1	12.5	2.3	2.6	15.7	17.7	8.2

表3-4-20 首都高速道路の月別走行台キロ（単位：千台キロ）（平日平均）

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成29年	848	860	864	858	849	863	874	858	872	854	860	858
平成28年	826	861	866	844	842	845	863	836	856	861	857	857
増減数	22	△1	△2	14	7	18	11	22	16	△7	3	1
増減率(%)	2.7	△0.1	△0.2	1.7	0.8	2.1	1.3	2.6	1.9	△0.8	0.4	0.1

表3-4-21 首都高速道路の月別速度（単位：km/h）（平日平均）

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成29年	44.7	42.2	38.1	45.1	46.3	48.5	39.9	37.9	40.5	39.2	37.3	35.9
平成28年	44.8	45.6	39.6	47.3	49.0	47.7	40.7	37.1	39.9	41.0	39.5	36.3
増減数	△0.1	△3.4	△1.5	△2.2	△2.7	0.8	△0.8	0.8	0.6	△1.8	△2.2	△0.4
増減率(%)	△0.2	△7.5	△3.8	△4.7	△5.5	1.7	△2.0	2.2	1.5	△4.4	△5.6	△1.1

(3) 曜日別交通渋滞発生状況

表3-4-22 首都高速道路の曜日別渋滞距離（単位：km）

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成29年	63	71	65	74	94	51	18
平成28年	52	60	56	68	83	45	15
増減数	11	11	9	6	11	6	3
増減率(%)	21.2	18.3	16.1	8.8	13.3	13.3	20.0

表3-4-23 首都高速道路の曜日別走行台キロ (単位：千台キロ)

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成29年	849	859	858	862	871	836	745
平成28年	829	850	860	853	862	828	740
増減数	20	9	△2	9	9	8	5
増減率(%)	2.4	1.1	△0.2	1.1	1.0	1.0	0.7

表3-4-24 首都高速道路の曜日別速度 (単位：km/h)

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成29年	43.0	41.8	43.2	41.6	38.6	43.9	50.7
平成28年	44.2	43.8	44.4	42.5	39.1	45.2	51.8
増減数	△1.2	△2.0	△1.2	△0.9	△0.5	△1.3	△1.1
増減率(%)	△2.7	△4.6	△2.7	△2.1	△1.3	△2.9	△2.1

表3-4-25 首都高速道路の月別、曜日別渋滞距離 (単位：km)

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
1 月	50	49	41	48	72	28	20
2 月	59	62	48	56	94	43	12
3 月	80	97	76	83	107	80	31
4 月	35	59	45	56	65	44	15
5 月	39	45	33	52	61	34	18
6 月	37	45	43	44	72	50	14
7 月	61	75	75	82	111	52	11
8 月	82	75	89	98	115	55	20
9 月	59	75	67	84	99	48	20
10 月	70	69	72	87	113	55	16
11 月	82	89	83	105	112	60	27
12 月	99	113	102	98	111	61	14

(4) 時間別交通渋滞発生状況

表3-4-26 首都高速道路の時間別渋滞距離 (単位：km) (平日平均)

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
平成29年	62	76	75	83	90	77	40	38	55	76	105	103
平成28年	56	67	64	72	76	66	36	33	45	63	93	95
増減数	6	9	11	11	14	11	4	5	10	13	12	8
増減率(%)	10.7	13.4	17.2	15.3	18.4	16.7	11.1	15.2	22.2	20.6	12.9	8.4

表3-4-27 首都高速道路の時間別走行台キロ (単位：千台キロ) (平日平均)

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
平成29年	892	894	869	856	844	832	809	848	874	880	891	831
平成28年	886	886	862	851	837	819	788	831	862	875	891	827
増減数	6	8	7	5	7	13	21	17	12	5	±0	4
増減率(%)	0.7	0.9	0.8	0.6	0.8	1.6	2.7	2.0	1.4	0.6	—	0.5

表3-4-28 首都高速道路の時間別速度 (単位：km/h) (平日平均)

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
平成29年	43.1	42.5	42.4	40.9	39.7	41.5	47.5	48.1	45.7	41.6	35.9	34.8
平成28年	43.8	43.0	43.5	42.1	40.9	42.8	47.8	48.9	47.3	43.5	37.8	36.2
増減数	△0.7	△0.5	△1.1	△1.2	△1.2	△1.3	△0.3	△0.8	△1.6	△1.9	△1.9	△1.4
増減率(%)	△1.6	△1.2	△2.5	△2.9	△2.9	△3.0	△0.6	△1.6	△3.4	△4.4	△5.0	△3.9

表3-4-29 首都高速道路の時間別、月別渋滞距離（単位：km）（平日平均）

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
1 月	45	52	51	60	70	57	25	23	35	51	81	76
2 月	56	70	67	73	75	61	27	28	45	66	98	101
3 月	67	87	86	95	106	97	58	53	75	98	124	122
4 月	54	63	57	65	68	51	20	21	33	47	71	70
5 月	52	57	48	57	61	45	16	16	28	41	61	56
6 月	55	66	58	60	62	47	17	16	27	44	70	66
7 月	65	82	82	90	97	89	52	48	64	83	110	109
8 月	66	83	91	106	118	106	61	53	72	91	117	118
9 月	69	84	83	92	101	87	42	39	56	76	107	111
10 月	67	84	86	92	96	85	46	42	58	81	119	122
11 月	74	94	95	100	103	88	45	44	71	105	149	145
12 月	74	90	93	106	117	108	71	71	98	125	157	144

(5) 日別交通渋滞発生状況

表3-4-30 首都高速道路の日別渋滞距離（単位：km）（平日平均）

日 別	1 日	2 日	3 日	4 日	5 日	6 日	7 日	8 日	9 日	10 日	11 日
渋滞距離	53	70	59	58	50	60	72	61	75	77	56
日 別	12 日	13 日	14 日	15 日	16 日	17 日	18 日	19 日	20 日	21 日	22 日
渋滞距離	62	75	76	71	68	76	67	73	77	90	92
日 別	23 日	24 日	25 日	26 日	27 日	28 日	29 日	30 日	31 日		
渋滞距離	65	84	83	85	91	88	84	79	64		

(6) 交通渋滞多発日

表3-4-31 首都高速道路の日別渋滞距離「ワースト10」（単位：km）

順 位	月 日	曜日	渋滞距離	天 候
1	8月9日	水	164 km	晴時々曇一時雨
2	8月10日	木	153 km	曇一時雨
3	11月2日	木	145 km	薄曇一時晴
4	12月25日	月	145 km	晴時々曇
5	12月26日	火	144 km	晴
6	12月22日	金	141 km	晴一時曇
7	9月22日	金	141 km	曇後雨
8	3月27日	月	137 km	雨後曇一時晴
9	9月15日	金	135 km	薄曇り
10	3月17日	金	131 km	晴後時々曇

(7) 路線別交通渋滞発生状況

表3-4-32 路線別渋滞距離、渋滞率「ワースト20路線」(平日平均)

渋滞距離ワースト				渋滞率ワースト				
順位	路線名	方向	渋滞距離(km)	順位	路線名	方向	路線長(m)	渋滞率(%)
1	湾岸線	東	5.5	1	三郷線	上	10,680	47
2	三郷線	上	5.0	2	向島線	下	10,310	37
3	中央環状線3	外	5.0	3	3号線	上	12,070	36
4	5号線	上	4.9	4	大橋JCT	外	1,990	30
5	中央環状線1	内	4.9	5	環状線	内	14,940	29
6	3号線	上	4.4	6	向島線	上	10,150	28
7	環状線	内	4.3	7	川口線	上	12,720	26
8	5号線	下	4.2	8	中央環状線1	内	20,110	24
9	向島線	下	3.8	9	環状線	外	14,780	23
10	中央環状線3	内	3.8	10	4号線	上	13,890	22
11	湾岸線	西	3.4	11	中央環状線3	外	22,440	22
12	環状線	外	3.4	12	5号線	上	22,650	22
13	川口線	上	3.3	13	3号線	下	12,070	21
14	中央環状線1	外	3.3	14	5号線	下	22,410	19
15	横羽線	上	3.1	15	4号線	下	14,060	18
16	4号線	上	3.1	16	湾岸線	東	32,030	17
17	向島線	上	2.8	17	中央環状線1	外	19,700	17
18	3号線	下	2.5	18	中央環状線3	内	23,010	17
19	4号線	下	2.5	19	横羽線	上	19,440	16
20	横羽線	上	2.1	20	7号線	上	10,670	15

注1) 中央環状線1：葛西JCT～江北JCT

注2) 中央環状線2：江北JCT～板橋JCT

注3) 中央環状線3：熊野町JCT～大井JCT

注4) 渋滞率(%) = 路線渋滞距離 ÷ 路線長 × 100