

第2 交通渋滞

1 調査概要

- 期 間：平成30年1月1日から12月31日の間
 時 間：午前7時00分から午後7時00分の12時間
 測定区間：都内一般道路～2,868km 都内首都高速道路～409km
 渋 滞：道路上における車両の交通が滞り、走行速度が一般道路においては20km/h以下、首都高速道路においては、40km/h以下になった状態
 渋滞距離：測定区間で発生した渋滞の長さ(渋滞長)
 走行台キロ：測定区間を走行した車両の走行距離の総和
 速 度：測定区間を走行した車両の平均速度
 数 値：1時間平均渋滞距離
 平日平均：土曜、日曜、祝日及び年末年始(1月1～3日、12月29～31日)を除く平日の平均
 【注】平成28年版以降の測定区間(一般道路2,868km、首都高速道路409km)と平成27年版以前の測定区間(一般道路2,803km、首都高速道路409km)が異なるため、平成28年版以降と平成27年版以前の数値は対比できない。

2 一般道路の交通渋滞発生状況

(1) 年次別交通渋滞発生状況

表3-4-1 一般道路の年次別交通渋滞発生状況(平日平均)

区 分	渋滞距離(単位:km)(指数)		走行台キロ(単位:台キロ)(指数)		速度(単位:km/h)(指数)	
	2,803 km	2,868 km	2,803 km	2,868 km	2,803 km	2,868 km
平成26年	127 (100)	—	1,939,482 (100)	—	23.1 (100)	—
平成27年	122 (96)	124 (100)	1,900,940 (98)	1,986,457 (100)	23.2 (100)	22.7 (100)
平成28年	126 (99)	128 (103)	1,895,658 (98)	1,974,656 (99)	23.0 (100)	22.5 (99)
平成29年	125 (98)	127 (102)	1,873,995 (97)	1,952,768 (98)	23.1 (100)	22.6 (100)
平成30年	125 (98)	126 (102)	1,836,982 (95)	1,912,204 (96)	22.9 (99)	22.9 (102)

注1) 従来の測定区間2,803kmの統計データと平成27年に変更された測定区間2,868kmの統計データを併記している。

2) 指数：それぞれの測定区間で平成26年、平成27年を100とした値

(2) 月別交通渋滞発生状況

表3-4-2 一般道路の月別渋滞距離(単位:km)(平日平均)

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成30年	149	127	143	97	99	110	137	124	144	115	125	153
平成29年	113	129	142	99	101	107	138	126	134	130	140	160
増減数	36	△2	1	△2	△2	3	△1	△2	10	△15	△15	△7
増減率(%)	31.9	△1.6	0.7	△2.0	△2.0	2.8	△0.7	△1.6	7.5	△11.5	△10.7	△4.4

注) △は減少を示す、以下表同じ。

表3-4-3 一般道路の月別走行台キロ(単位:千台キロ)(平日平均)

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成30年	1,866	1,919	1,949	1,890	1,889	1,894	1,932	1,877	1,914	1,892	1,901	1,944
平成29年	1,942	1,971	1,981	1,921	1,924	1,933	1,972	1,922	1,958	1,920	1,947	1,983
増減数	△76	△52	△32	△31	△35	△39	△40	△45	△44	△28	△46	△39
増減率(%)	△3.9	△2.6	△1.6	△1.6	△1.8	△2.0	△2.0	△2.3	△2.2	△1.5	△2.4	△2.0

表3-4-4 一般道路の月別速度（単位：km/h）（平日平均）

区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
平成30年	21.7	23.0	22.5	24.0	23.8	23.4	22.7	23.1	22.4	23.3	22.9	22.1
平成29年	23.5	23.0	22.7	24.0	23.9	24.7	22.8	23.2	22.9	22.9	22.6	22.1
増減数	△1.8	—	△0.2	—	△0.1	△1.3	△0.1	△0.1	△0.5	0.4	0.3	—
増減率(%)	△7.7	—	△0.9	—	△0.4	△5.3	△0.4	△0.4	△2.2	1.7	1.3	—

(3) 曜日別交通渋滞発生状況

表3-4-5 一般道路の曜日別渋滞距離（単位：km）

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成30年	123	122	117	124	149	111	51
平成29年	122	124	113	123	153	115	52
増減数	1	△2	4	1	△4	△4	△1
増減率(%)	0.8	△1.6	3.5	0.8	△2.6	△3.5	△1.9

表3-4-6 一般道路の曜日別走行台キロ（単位：千台キロ）

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成30年	1,892	1,890	1,890	1,906	1,947	1,819	1,554
平成29年	1,934	1,941	1,924	1,949	1,992	1,848	1,579
増減数	△42	△51	△34	△43	△45	△29	△25
増減率(%)	△2.2	△2.6	△1.8	△2.2	△2.3	△1.6	△1.6

表3-4-7 一般道路の曜日別速度（単位：km/h）

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成30年	23.0	23.0	23.2	23.1	22.5	23.3	25.5
平成29年	23.3	23.1	23.5	23.3	22.4	23.2	25.5
増減数	△0.3	△0.1	△0.3	△0.2	0.1	0.1	—
増減率(%)	△1.3	△0.4	△1.3	△0.9	0.4	0.4	—

表3-4-8 一般道路の月別、曜日別渋滞距離（単位：km）

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
1 月	154	142	179	129	140	95	44
2 月	125	129	117	141	122	102	44
3 月	141	141	123	137	166	136	58
4 月	87	95	90	96	116	92	44
5 月	96	93	96	98	121	77	43
6 月	109	99	99	105	134	108	47
7 月	131	128	119	136	171	106	54
8 月	118	116	110	106	166	109	41
9 月	136	133	116	143	188	145	66
10 月	127	107	94	110	144	109	50
11 月	117	119	109	127	153	115	66
12 月	136	156	149	154	168	132	53

(4) 時間別交通渋滞発生状況

表3-4-9 一般道路の時間別渋滞距離 (単位: km) (平日平均)

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
平成30年	149	189	143	137	123	84	75	103	114	122	154	131
平成29年	147	182	137	136	125	84	74	105	117	124	157	134
増減数	2.0	7.0	6.0	1.0	△2.0	—	1.0	△2.0	△3.0	△2.0	△3.0	△3.0
増減率(%)	1.4	3.8	4.4	0.7	△1.6	—	1.4	△1.9	△2.6	△1.6	△1.9	△2.2

表3-4-10 一般道路の時間別走行台キロ (単位: 千台キロ) (平日平均)

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
平成30年	1,855	1,908	1,902	1,928	1,901	1,803	1,857	1,926	1,942	1,958	2,011	1,876
平成29年	1,896	1,947	1,939	1,966	1,942	1,840	1,899	1,972	1,987	2,002	2,059	1,924
増減数	△41	△39	△37	△38	△41	△37	△42	△46	△45	△44	△48	△48
増減率(%)	△2.2	△2.0	△1.9	△1.9	△2.1	△2.0	△2.2	△2.3	△2.3	△2.2	△2.3	△2.5

表3-4-11 一般道路の時間別速度 (単位: km/h) (平日平均)

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
平成30年	22.7	21.3	22.4	22.5	22.9	24.3	24.5	23.6	23.2	23.0	22.3	22.9
平成29年	23.3	22.0	22.9	22.8	23.1	24.4	24.6	23.6	23.3	23.1	22.4	23.2
増減数	△0.6	△0.7	△0.5	△0.3	△0.2	△0.1	△0.1	—	△0.1	△0.1	△0.1	△0.3
増減率(%)	△2.6	△3.2	△2.2	△1.3	△0.9	△0.4	△0.4	—	△0.4	△0.4	△0.4	△1.3

表3-4-12 一般道路の時間別、月別渋滞距離 (単位: km) (平日平均)

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
1 月	161	201	162	157	145	103	95	129	140	150	185	153
2 月	162	199	147	135	118	80	74	101	111	117	147	130
3 月	152	195	152	151	145	103	92	126	136	140	170	158
4 月	128	158	114	109	98	62	54	78	86	87	102	86
5 月	127	160	117	115	103	66	56	78	87	89	107	90
6 月	135	175	131	125	110	71	63	89	100	104	121	99
7 月	155	201	159	156	141	96	84	111	120	125	155	137
8 月	124	159	135	144	134	94	80	101	112	116	148	138
9 月	169	226	170	154	132	91	81	111	125	137	171	163
10 月	157	187	131	119	102	65	59	83	95	105	149	125
11 月	160	197	138	126	110	73	66	93	105	125	177	131
12 月	158	204	155	154	140	98	92	133	153	172	219	163

(5) 日別交通渋滞発生状況

表3-4-13 一般道路の日別渋滞距離 (単位: km) (平日平均)

日 別	1 日	2 日	3 日	4 日	5 日	6 日	7 日	8 日	9 日	10 日	11 日
渋滞距離	125	103	111	90	112	125	121	125	125	140	114
日 別	12 日	13 日	14 日	15 日	16 日	17 日	18 日	19 日	20 日	21 日	22 日
渋滞距離	123	119	120	109	111	109	119	124	144	140	143
日 別	23 日	24 日	25 日	26 日	27 日	28 日	29 日	30 日	31 日		
渋滞距離	141	160	157	146	140	132	128	136	119		

(6) 交通渋滞多発日

表3-4-14 一般道路の日別渋滞距離「ワースト10」(単位:km)

順位	月 日	曜日	渋滞距離	天 候
1	1月24日	水	364 km	晴
2	8月10日	金	252 km	晴一時薄曇
3	1月25日	木	250 km	快晴
4	9月21日	金	244 km	雨
5	12月25日	火	219 km	薄曇時々晴
6	1月26日	金	206 km	晴一時曇
7	9月20日	木	202 km	雨時々曇
8	12月14日	金	201 km	晴
9	12月21日	金	199 km	晴
10	1月22日	月	198 km	大雪一時曇

(7) 路線別交通渋滞発生状況

表3-4-15 一般道路の路線別渋滞距離「ワースト50路線」(単位:km)(平日平均)

順位	路 線 名			方向	渋滞距離	順位	路 線 名			方向	渋滞距離				
1	環	七	通	り内	5.4	26	五	日	市	街	道	上	1.1		
2	環	七	通	り外	5.2	〃	日	光	街	道	上	1.1			
3	環	八	通	り内	3.8	〃	府	中	街	道	北	1.1			
4	環	八	通	り外	3.6	〃	昭	和	通	り南	1.1				
5	甲	州	街	道	上	2.6	30	東	京	環	状	内	1.0		
〃	明	治	通	り内	2.6	〃	湾	岸	道	路	西	1.0			
7	甲	州	街	道	下	2.3	〃	第	一	京	浜	上	1.0		
8	明	治	通	り外	2.2	〃	府	中	街	道	南	1.0			
9	青	梅	街	道	上	2.0	〃	水	戸	街	道	下	1.0		
10	山	手	通	り内	1.9	〃	川	越	街	道	下	1.0			
11	目	白	通	り上	1.8	36	町	田	街	道	南	0.9			
〃	新	青	梅	街	道	上	〃	世	田	谷	通	り	下	0.9	
13	青	梅	街	道	下	1.7	38	新	小	金	井	街	道	北	0.8
14	新	青	梅	街	道	下	〃	水	戸	街	道	上	0.8		
〃	新	玉	川	通	り上	1.6	〃	東	京	環	状	外	0.8		
16	山	手	通	り外	1.5	〃	井	の	頭	通	り	上	0.8		
〃	昭	和	通	り北	1.5	〃	蔵	前	橋	通	り	西	0.8		
〃	五	日	市	街	道	下	1.5	43	中	原	街	道	上	0.7	
〃	町	田	街	道	北	1.5	〃	目	黒	通	り	上	0.7		
20	目	白	通	り	下	1.4	〃	晴	海	通	り	下	0.7		
〃	川	越	街	道	上	1.4	〃	多	摩	大	橋	通	り	南	0.7
〃	京	葉	道	路	上	1.4	〃	〃	〃	〃	街	道	南	0.7	
23	湾	岸	道	路	東	1.3	〃	〃	〃	〃	山	道	下	0.7	
24	世	田	谷	通	り	上	〃	〃	〃	〃	山	道	上	0.7	
〃	日	光	街	道	下	1.2	〃	〃	〃	〃	川	通	り	下	0.7

表3-4-16 一般道路の路線別渋滞率「ワースト50路線」(平日平均)

順位	路線名	方向	路線長(m)	渋滞率(%)	順位	路線名	方向	路線長(m)	渋滞率(%)
1	昭和通り	北	8,340	18	1	環七通り	外	57,332	9
2	玉川通り	上	9,095	18	2	世田谷通り	下	9,925	9
3	小滝橋通り	南	1,900	16	3	中央通り	南	5,730	9
4	川越街道	上	10,020	14	4	多摩堤通り	東	5,830	9
5	日光街道	下	8,970	13	5	多摩堤通り	西	5,830	9
6	昭和通り	南	8,340	13	6	水戸街道上	上	9,340	9
7	羽村市役所通り	南	2,430	12	7	青山通り	下	4,720	8
8	日光街道	上	8,970	12	8	青山通り	上	4,720	8
9	六本木通り	下	4,920	12	9	環八通り	内	44,930	8
10	世田谷通り	上	9,925	12	10	町田駅前通り	北	3,560	8
11	京葉道路	上	11,665	12	11	立川通り	北	6,000	8
12	三ツ木八王子線	北	3,370	12	12	環八通り	外	44,930	8
13	立川南通り	東	2,620	11	13	目白通り	下	17,596	8
14	芋窪街道	北	4,478	11	14	目黒通り	上	9,000	8
15	中原街道	上	6,360	11	15	明治通り	内	33,701	8
16	水戸街道	下	9,340	11	16	玉川通り	下	9,095	8
17	晴海通り	下	6,790	10	17	山手通り	外	19,515	8
18	目白通り	上	17,596	10	18	第二京浜	上	8,055	7
19	川越街道	下	10,020	10	19	府中街道	北	14,930	7
20	旧海岸通り	上	3,035	10	20	晴海通り	上	6,790	7
21	山手通り	内	19,515	10	21	外苑東通り	外	6,880	7
22	笹目通り	南	4,148	10	22	外苑東通り	内	6,880	7
23	中山道	下	7,300	10	23	駒沢通り	下	8,285	7
24	中山道	上	7,300	10	24	靖国通り	東	8,290	7
25	環七通り	内	57,332	9	25	新小金井街道	北	11,130	7

(8) 交差点流入路別交通渋滞発生状況

表3-4-17 交差点流入路別渋滞距離「ワースト50交差点」(単位: km) (平日平均)

順位	交差点名	流入路線名	方向	渋滞距離	順位	交差点名	流入路線名	方向	渋滞距離
1	瀬田	環八通り	内	1.38	1	東小松川	京葉道路	上	0.49
2	大原二	環七通り	外	1.05	27	京浜島	湾岸道路	東	0.48
3	大久保	環七通り	内	0.97	28	大和町	中山道	上	0.48
4	西加平	環七通り	内	0.94	29	青戸八	水戸街道	下	0.47
5	上馬	玉川通り	上	0.86	30	環八中の橋	環八通り	内	0.46
6	熊野町	川越街道	上	0.85	31	西落合一	目白通り	上	0.46
7	瀬田	環八通り	外	0.79	32	五日市街道	青梅街道	上	0.45
8	環八中の橋	環八通り	外	0.71	33	砧中学校前	多摩堤通り	西	0.45
9	中町交番前	町田街道	北	0.71	34	梅島陸橋	日光街道	上	0.43
10	上高井戸一	甲州街道	上	0.65	35	綾瀬警察署前	環七通り	内	0.43
11	梅島陸橋	日光街道	下	0.61	36	二子玉川	多摩堤通り	東	0.42
12	駒沢大学駅前	玉川通り	上	0.60	37	南千束	中原街道	上	0.42
13	板橋中央陸橋	川越街道	上	0.59	38	環八人見街道	環八通り	外	0.41
14	若林	世田谷通り	上	0.59	39	合羽坂	外苑東通り	内	0.41
15	西加平	環七通り	外	0.58	40	西新宿一	甲州街道	下	0.41
16	大森東	環七通り	内	0.57	41	台東一	昭和通り	北	0.40
17	金井入口	鶴川街道	南	0.56	42	和泉一	環七通り	内	0.39
18	環八東名入口	環八通り	内	0.55	43	野口橋	新青梅街道	上	0.37
19	谷原	目白通り	下	0.54	44	平塚橋	中原街道	上	0.37
20	世田谷警察署前	玉川通り	上	0.52	45	下高井戸五	甲州街道	上	0.36
21	加平二	環七通り	内	0.52	46	高松町二	立川通り	北	0.36
22	豊玉北六	目白通り	上	0.51	47	左入町	東京環状	内	0.36
23	西新宿四	山手通り	内	0.51	48	台東四	昭和通り	南	0.35
24	大和町	中山道	下	0.50	49	寿町三	府中街道	北	0.35
25	三本杉陸橋	世田谷通り	上	0.49	50	武蔵野橋北	五日市街道	下	0.35

3 首都高速道路の交通渋滞発生状況

(1) 年次別交通渋滞発生状況

表3-4-18 首都高速道路の年次別交通渋滞発生状況（平日平均）

区 分	渋滞距離(単位:km) (指数)		走行台キロ(単位:台キロ) (指数)		速度(単位:km/h) (指数)	
	409 km	409 km	409 km	409 km	409 km	409 km
平成26年	74 (100)	—	840,208 (100)	—	39.7 (100)	—
平成27年	65 (88)	65 (100)	850,919 (101)	850,919 (100)	42.1 (106)	42.1 (100)
平成28年	64 (86)	64 (98)	851,684 (101)	851,684 (100)	42.0 (106)	42.0 (100)
平成29年	73 (99)	73 (112)	860,432 (102)	860,432 (101)	40.8 (103)	40.8 (97)
平成30年	70 (95)	70 (108)	844,697 (101)	844,697 (99)	41.2 (104)	41.2 (98)

注1) 平成24年に変更された測定区間409kmの統計データと平成27年に変更された測定区間409kmの統計データを併記している。

注2) 指数はそれぞれの区間で平成26年、平成27年を100とした。

(2) 月別交通渋滞発生状況

表3-4-19 首都高速道路の月別渋滞距離（単位：km）（平日平均）

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成30年	59	73	100	56	51	45	70	79	78	62	76	91
平成29年	52	64	89	52	45	49	81	90	79	81	93	105
増減数	7	9	11	4	6	△4	△11	△11	△1	△19	△17	△14
増減率(%)	13.5	14.1	12.4	7.7	13.3	△8.2	△13.6	△12.2	△1.3	△23.5	△18.3	△13.3

表3-4-20 首都高速道路の月別走行台キロ（単位：千台キロ）（平日平均）

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成30年	766	848	858	862	852	845	857	840	841	855	854	849
平成29年	848	860	864	858	849	863	874	858	872	854	860	858
増減数	△82	△12	△6	4	3	△18	△17	△18	△31	1	△6	△9
増減率(%)	△9.7	△1.4	△0.7	0.5	0.4	△2.1	△1.9	△2.1	△3.6	0.1	△0.7	△1.0

表3-4-21 首都高速道路の月別速度（単位：km/h）（平日平均）

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成30年	41.5	40.9	36.4	44.6	44.8	46.6	41.6	39.2	39.3	43.4	40.7	37.7
平成29年	44.7	42.2	38.1	45.1	46.3	48.5	39.9	37.9	40.5	39.2	37.3	35.9
増減数	△3.2	△1.3	△1.7	△0.5	△1.5	△1.9	1.7	1.3	△1.2	4.2	3.4	1.8
増減率(%)	△7.2	△3.1	△4.5	△1.1	△3.2	△3.9	4.3	3.4	△3.0	10.7	9.1	5.0

(3) 曜日別交通渋滞発生状況

表3-4-22 首都高速道路の曜日別渋滞距離（単位：km）

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成30年	61	65	64	71	88	46	16
平成29年	63	71	65	74	94	51	18
増減数	△2	△6	△1	△3	△6	△5	△2
増減率(%)	△3.2	△8.5	△1.5	△4.1	△6.4	△9.8	△11.1

表3-4-23 首都高速道路の曜日別走行台キロ (単位：千台キロ)

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成30年	837	836	842	849	856	823	729
平成29年	849	859	858	862	871	836	745
増減数	△12	△23	△16	△13	△15	△13	△16
増減率(%)	△1.4	△2.7	△1.9	△1.5	△1.7	△1.6	△2.1

表3-4-24 首都高速道路の曜日別速度 (単位：km/h)

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
平成30年	43.4	42.3	42.5	41.6	39.5	45.6	51.0
平成29年	43.0	41.8	43.2	41.6	38.6	43.9	50.7
増減数	0.4	0.5	△0.7	—	0.9	1.7	0.3
増減率(%)	0.9	1.2	△1.6	—	2.3	3.9	0.6

表3-4-25 首都高速道路の月別、曜日別渋滞距離 (単位：km)

区 分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
1 月	72	49	60	51	68	23	21
2 月	61	70	69	89	72	41	9
3 月	90	101	83	104	116	78	19
4 月	36	55	53	64	73	43	19
5 月	42	44	55	48	70	30	18
6 月	42	35	37	38	65	38	10
7 月	58	61	61	72	101	37	12
8 月	76	75	72	68	106	55	17
9 月	57	71	60	85	110	56	17
10 月	65	61	46	59	82	54	15
11 月	62	72	70	78	98	47	29
12 月	70	90	96	98	95	48	11

(4) 時間別交通渋滞発生状況

表3-4-26 首都高速道路の時間別渋滞距離 (単位：km) (平日平均)

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
平成30年	66	80	77	80	81	67	36	35	50	69	102	99
平成29年	62	76	75	83	90	77	40	38	55	76	105	103
増減数	4	4	2	△3	△9	△10	△4	△3	△5	△7	△3	△4
増減率(%)	6.5	5.3	2.7	△3.6	△10.0	△13.0	△10.0	△7.9	△9.1	△9.2	△2.9	△3.9

表3-4-27 首都高速道路の時間別走行台キロ (単位：千台キロ) (平日平均)

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
平成30年	863	868	844	840	837	824	793	835	861	870	880	813
平成29年	892	894	869	856	844	832	809	848	874	880	891	831
増減数	△29	△26	△25	△16	△7	△8	△16	△13	△13	△10	△11	△18
増減率(%)	△3.3	△2.9	△2.9	△1.9	△0.8	△1.0	△2.0	△1.5	△1.5	△1.1	△1.2	△2.2

表3-4-28 首都高速道路の時間別速度 (単位：km/h) (平日平均)

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
平成30年	42.3	40.8	41.2	40.1	40.1	42.5	47.7	48.5	45.9	42.5	36.5	35.6
平成29年	43.1	42.5	42.4	40.9	39.7	41.5	47.5	48.1	45.7	41.6	35.9	34.8
増減数	△0.8	△1.7	△1.2	△0.8	0.4	1.0	0.2	0.4	0.2	0.9	0.6	0.8
増減率(%)	△1.9	△4.0	△2.8	△2.0	1.0	2.4	0.4	0.8	0.4	2.2	1.7	2.3

表3-4-29 首都高速道路の時間別、月別渋滞距離（単位：km）（平日平均）

区 分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
1 月	48	58	55	65	74	62	31	33	47	65	94	82
2 月	66	82	80	82	89	77	36	30	49	73	107	106
3 月	75	95	97	105	116	111	72	68	88	107	136	135
4 月	61	71	66	69	69	55	24	23	36	49	77	73
5 月	57	65	61	64	65	50	20	20	29	43	69	65
6 月	56	62	56	57	51	34	15	18	30	38	61	57
7 月	66	84	83	83	83	71	37	36	50	67	94	92
8 月	66	83	89	99	102	87	52	46	59	72	98	101
9 月	73	90	87	87	86	73	44	44	58	78	109	114
10 月	75	86	75	71	63	46	17	19	33	53	98	105
11 月	76	91	87	86	80	59	26	29	48	76	130	125
12 月	77	92	91	91	93	82	52	54	73	102	146	137

(5) 日別交通渋滞発生状況

表3-4-30 首都高速道路の日別渋滞距離（単位：km）（平日平均）

日 別	1 日	2 日	3 日	4 日	5 日	6 日	7 日	8 日	9 日	10 日	11 日
渋滞距離	67	54	59	39	53	68	64	75	71	73	57
日 別	12 日	13 日	14 日	15 日	16 日	17 日	18 日	19 日	20 日	21 日	22 日
渋滞距離	65	66	69	66	70	61	69	70	89	82	88
日 別	23 日	24 日	25 日	26 日	27 日	28 日	29 日	30 日	31 日		
渋滞距離	73	64	80	88	95	76	72	77	58		

(6) 交通渋滞多発日

表3-4-31 首都高速道路の日別渋滞距離「ワースト10」（単位：km）

順 位	月 日	曜日	渋滞距離	天 候
1	8月10日	金	161 km	晴一時薄曇
2	9月21日	金	152 km	雨
3	3月27日	火	146 km	薄曇一時晴
4	3月16日	金	138 km	雨一時曇
5	12月26日	水	135 km	薄曇後一時晴
〃	12月25日	火	135 km	薄曇時々晴
7	3月29日	木	132 km	快晴
8	3月20日	火	128 km	雨後時々曇
〃	12月21日	金	128 km	晴
10	3月23日	金	126 km	曇時々晴

(7) 路線別交通渋滞発生状況

表3-4-32 路線別渋滞距離、渋滞率「ワースト20路線」(平日平均)

渋滞距離ワースト					渋滞率ワースト						
順位	路線名		方向	渋滞距離(km)	順位	路線名		方向	路線長(m)	渋滞率(%)	
1	湾	岸	線 東	6.2	1	3	号	線 上	12,070	39	
2	湾	岸	線 西	5.1	2	大	橋	JCT 外	1,990	35	
3	3	号	線 上	4.7	〃	三	郷	線 上	10,680	35	
4	5	号	線 上	4.6	4	向	島	線 上	10,150	32	
5	環	状	線 内	4.0	5	向	島	線 下	10,310	27	
6	中	央	環 状 線 3	3.9	〃	環	状	線 内	14,940	27	
7	4	号	線 上	3.7	〃	4	号	線 上	13,890	27	
〃	三	郷	線 上	3.7	8	3	号	線 下	12,070	23	
9	横	羽	線 上	3.6	9	環	状	線 外	14,780	22	
10	環	状	線 外	3.3	10	4	号	線 下	14,060	21	
11	中	央	環 状 線 3	3.2	11	5	号	線 上	22,650	20	
〃	向	島	線 上	3.2	12	湾	岸	線 東	32,030	19	
13	4	号	線 下	3.0	〃	横	羽	線 上	19,440	19	
〃	中	央	環 状 線 1	3.0	14	川	口	線 上	12,720	18	
15	3	号	線 下	2.8	〃	7	号	線 上	10,670	18	
〃	向	島	線 下	2.8	16	中	央	環 状 線 3	23,010	17	
17	5	号	線 下	2.5	17	羽	田	線 上	14,630	16	
18	羽	田	線 上	2.4	〃	湾	岸	線 西	32,030	16	
19	川	口	線 上	2.3	19	中	央	環 状 線 1	20,110	15	
20	中	央	環 状 線 1	2.0	20	中	央	環 状 線 3	22,440	14	

注1) 中央環状線1: 葛西JCT~江北JCT

2) 中央環状線3: 熊野町JCT~大井JCT

3) 渋滞率(%) = 路線渋滞距離 ÷ 路線長 × 100