

1. 調查概要

1. 調査概要

1-1 調査目的

本調査は、東京都内における道路交通情勢の把握及び交通対策検討時等の基礎資料とすることを目的として実施した。

1-2 調査項目

- ① 都県境交通量調査【46 地点（一般道 32 地点，高速道 14 地点）】
- ② 主要交差点交通量調査【121 地点（骨格幹線 97 地点，その他 24 地点）】
- ③ 主要断面交通量調査【11 地点（環七通り内側断面）】

1-3 調査日

調査日は表 1-3-1 に示すとおり 3 日間で実施した。なお、調査当日における都心部の天気を表 1-3-2 に示す。

表 1-3-1 調査日

回数	調査日	区分	調査時間	地点数
1 回目	平成 29 年 10 月 26 日 (木)	主要交差点 (多摩)	12h	34
2 回目	平成 29 年 10 月 31 日 (火)	主要交差点 (区部)	12h	79
		主要断面	12h	11
3 回目	平成 29 年 11 月 9 日 (木)	都県境	24h	46
		主要交差点 (区部)	12h	8
合計		—	—	178

表 1-3-2 調査当日における都心部の天気

調査日	天候	気温 (°C)		風速 (m/s)		湿度 (平均)
		最高	最低	平均	瞬間最大	
平成 29 年 10 月 26 日 (木)	快晴	20.2	10.3	2.0	4.1	74%
平成 29 年 10 月 31 日 (火)	曇時々晴	16.9	9.1	2.6	5.1	58%
平成 29 年 11 月 9 日 (木)	晴後時々曇	18.8	10.5	4.1	8.8	53%

※出典：気象庁ホームページ

1-4 調査地点

(1) 都県境交通量調査

主要幹線道路の高速道路、国道及び都道の都県境断面（表 1-4-1 に示す 46 地点）

(2) 主要交差点交通量調査

① 骨格幹線道路交差点部

骨格的な幹線道路となっている一般道の交差点部（表 1-4-2 に示す 97 地点）

② その他の主要地点

①以外の主要な交差点（表 1-4-3 に示す 24 地点）

(3) 主要断面交通量調査

主要交差点調査を補完し、環七通り以内への流入出交通量を把握するうえで必要な都道の主要断面（表 1-4-4 に示す 11 地点）

なお、調査地点の位置を図 1-4-1 に示す。

表 1-4-1 都県境交通量調査地点

地域	都県境	道路名(注)	調査地点No.	調査地点名	所在地	管轄署	調査日	地点別基本表の項
区部	神奈川	○ 首都高速湾岸線	101	多摩川トンネル	大田区	高速隊(東京空港)	11/9	3-1
		○ 首都高速1号羽田線	102	高速大師橋	大田区	高速隊(蒲田)	11/9	3-2
		産業道路	103	大師橋	大田区	蒲田	11/9	3-3
		第一京浜	104	六郷橋	大田区	蒲田	11/9	3-4
		第二京浜	105	多摩川大橋	大田区	池上	11/9	3-5
		池上通り	106	ガス橋	大田区	池上	11/9	3-6
		中原街道	107	丸子橋	大田区	田園調布	11/9	3-7
		○ 第三京浜	108	新多摩川橋	世田谷区	高速隊(玉川)	11/9	3-8
		玉川通り	109	新二子橋	世田谷区	玉川	11/9	3-9
		旧玉川通り	110	二子橋	世田谷区	玉川	11/9	3-10
		○ 東名高速道路	111	東名多摩川橋	世田谷区	高速隊(成城)	11/9	3-11
多摩部	山梨	世田谷通り	112	多摩水道橋	調布市	調布	11/9	3-12
		町田街道	113	町田辻	町田市	町田	11/9	3-13
		鎌倉街道	114	森野橋	町田市	町田	11/9	3-14
		東京環状	115	相原両国橋	町田市	南大沢	11/9	3-15
		八王子バイパス	116	稲荷橋	町田市	南大沢	11/9	3-16
		○ 圏央道	117	相模原八王子トンネル	八王子市	高速隊(高尾)	11/9	3-17
		甲州街道	118	大垂水	八王子市	高尾	11/9	3-18
		○ 中央道	119	小仏トンネル	八王子市	高速隊(高尾)	11/9	3-19
		○ 圏央道	120	青梅	青梅市	高速隊(青梅)	11/9	3-20
		東京環状	121	駒形富士山	瑞穂町	福生	11/9	3-21
		区部	埼玉	所沢街道	122	二柳橋	東村山市	東村山
小金井街道	123			清瀬橋	清瀬市	東村山	11/9	3-23
志木街道	124			下清戸	清瀬市	東村山	11/9	3-24
○ 関越道	125			新座料金所	練馬区	高速隊(石神井)	11/9	3-25
○ 外環道	126			大泉	練馬区	高速隊(石神井)	11/9	3-26
笹目通り	127			土支田	練馬区	光が丘	11/9	3-27
川越街道	128			東埼玉橋	板橋区	高島平	11/9	3-28
笹目通り	129			三園	板橋区	高島平	11/9	3-29
新大宮バイパス	130			笹目橋	板橋区	高島平	11/9	3-30
○ 首都高速5号池袋線	131			高速笹目橋	板橋区	高速隊(高島平)	11/9	3-31
中山道	132			戸田橋	板橋区	志村	11/9	3-32
区部	千葉	北本通り	133	新荒川大橋	船橋市	赤羽	11/9	3-33
		○ 首都高速川口線	134	足立入谷	足立区	高速隊(竹の塚)	11/9	3-34
		尾久橋通り	135	舎人3	足立区	竹の塚	11/9	3-35
		草加バイパス	136	毛長川橋	足立区	竹の塚	11/9	3-36
		足立越谷線	137	水神橋	足立区	竹の塚	11/9	3-37
		○ 首都高速6号三郷線	138	加平	足立区	高速隊(竹の塚)	11/9	3-38
		旧水戸街道(埼玉県境)	139-2	天王橋(東金町)	葛飾区	亀有	11/9	3-40
		水戸街道(埼玉県境)	140-2	新葛飾橋(葛飾大橋経由)	葛飾区	亀有	11/9	3-43
		旧水戸街道(千葉県境)	139-1	葛飾橋・葛飾大橋	葛飾区	亀有	11/9	3-39
		水戸街道(千葉県境)	140-1	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	葛飾区	亀有	11/9	3-41
		千葉街道	141	市川橋	江戸川区	小岩	11/9	3-44
○ 京葉道路	142	江戸川大橋	江戸川区	高速隊(小松川)	11/9	3-45		
新大橋通り	143	今井橋	江戸川区	小松川	11/9	3-46		
葛西橋通り	144	浦安橋	江戸川区	葛西	11/9	3-47		
湾岸道路(千葉)	145	舞浜大橋	江戸川区	葛西	11/9	3-48		
○ 首都高速湾岸線	146	高速舞浜大橋	江戸川区	高速隊(葛西)	11/9	3-49		

(注)道路名の○印は高速道路を示す。

表 1-4-2(1) 主要交差点交通量調査地点(骨格幹線道路交差点)

地域	スクリーンライン(注) (環状・南北方向の 骨格幹線道路名)	交差道路名 (放射状・東西方向の 骨格幹線道路名)	調査 地点No.	調査地点名	所在地	管轄署及び 道路使用 許可申請先	調査日	地点別基 本表の項
区部	内堀通り	桜田通り	1	桜田門	千代田区	丸の内	10/31	3-52
	内堀通り	青山通り	2	三宅坂	千代田区	麹町	10/31	3-54
	内堀通り	新宿通り	3	半蔵門	千代田区	麹町	10/31	3-56
	内堀通り	靖国通り	4	九段下	千代田区	麹町	10/31	3-58
	内堀通り	永代通り	5	大手門	千代田区	丸の内	10/31	3-60
	(環状3号線)	桜田通り	6	赤羽橋	港区	麻布	10/31	3-62
	外苑東通り	青山通り	7	青山1	港区	赤坂	10/31	3-66
	外苑東通り	新宿通り	8	四谷3	新宿区	四谷	10/31	3-68
	外苑東通り	靖国通り	9	合羽坂	新宿区	四谷	10/31	3-70
	(環状3号線)	目白通り	10	江戸川橋	文京区	大塚	10/31	3-72
	(環状3号線)	春日通り	11	小石川5	文京区	富阪	10/31	3-74
	言問通り	尾久橋通り	12	鶯谷駅前	台東区	下谷	10/31	3-76
	言問通り	昭和通り	13	入谷	台東区	下谷	10/31	3-78
	言問通り	水戸街道	14	言問橋西詰	台東区	浅草	10/31	3-82
	三ッ目通り	蔵前橋通り	15	石原3	墨田区	本所	10/31	3-86
	三ッ目通り	京葉道路	16	緑3	墨田区	本所	10/31	3-88
	三ッ目通り	葛西橋通り	17	木場公園前	江東区	深川	10/31	3-90
	三ッ目通り	湾岸道路	18	辰巳	江東区	東京湾岸	10/31	3-92
	山手通り	第一京浜	19	北品川2	品川区	品川	10/31	3-94
	山手通り	第二京浜	20	西五反田1	品川区	大崎	10/31	3-96
	山手通り	目黒通り	21	大鳥神社	目黒区	目黒	10/31	3-98
	山手通り	玉川通り	22	大橋(大坂橋)	目黒区	目黒	10/31	3-100
	山手通り	甲州街道	23	初台	渋谷区	代々木	10/31	3-102
	山手通り	青梅街道	24	中野坂上	中野区	中野	10/31	3-104
	山手通り	新目白通り	25	中落合2	豊島区	戸塚	10/31	3-106
	山手通り	川越街道	26	熊野町	板橋区	板橋	10/31	3-108
	山手通り	中仙道	27	仲宿	板橋区	板橋	10/31	3-110
	(平和橋通り)	尾久橋通り	28	扇大橋北詰	足立区	西新井	10/31	3-112
	平和橋通り	日光街道	29	千住新橋北	足立区	西新井	10/31	3-114
	平和橋通り	水戸街道	30	本田広小路	葛飾区	葛飾	10/31	3-116
	平和橋通り	蔵前橋通り	31	たつみ橋	葛飾区	葛飾	10/31	3-118
	船堀街道	京葉道路	32	東小松川	江戸川区	小松川	10/31	3-120
	船堀街道	葛西橋通り	33-1	葛西橋東詰	江戸川区	葛西	10/31	3-124
	船堀街道	葛西橋通り	33-2	(行船公園前)	江戸川区	葛西	10/31	3-126
	船堀街道	湾岸道路	34	葛西	江戸川区	葛西	10/31	3-128
	環七通り	湾岸道路	35	環七大井埠頭	品川区	東京湾岸	10/31	3-130
	環七通り	第一京浜	36	大森東	大田区	大森	10/31	3-134
	環七通り	第二京浜	37	松原橋	大田区	池上	10/31	3-136
	環七通り	中原街道	38	南千束	大田区	田園調布	10/31	3-140
	環七通り	目黒通り	39	柿の木坂陸橋	目黒区	碑文谷	10/31	3-142
	環七通り	玉川通り	40	上馬	世田谷区	世田谷	10/31	3-144
	環七通り	世田谷通り	41	若林	世田谷区	世田谷	10/31	3-146
	環七通り	甲州街道	42	大原	世田谷区	北沢	10/31	3-148
	環七通り	青梅街道	43	高円寺陸橋下	杉並区	杉並	10/31	3-150
	環七通り	目白通り	44	豊玉陸橋	練馬区	練馬	10/31	3-152
	環七通り	川越街道	45	板橋中央陸橋	板橋区	板橋	10/31	3-154
	環七通り	中仙道	46	大和町	板橋区	板橋	10/31	3-158
	環七通り	北本通り	47	宮堀	北区	赤羽	10/31	3-160
	環七通り	尾久橋通り	48	江北陸橋下	足立区	西新井	10/31	3-162
	環七通り	日光街道	49	梅島陸橋	足立区	西新井	10/31	3-164
	環七通り	水戸街道	50	青戸8	葛飾区	亀有	10/31	3-166
	環七通り	蔵前橋通り	51	総武陸橋下	葛飾区	葛飾	10/31	3-168
	環七通り	京葉道路	52	一之江1	江戸川区	小松川	10/31	3-170
	環七通り	葛西橋通り	53	長島町	江戸川区	葛西	10/31	3-172
環七通り	湾岸道路	54	葛西臨海公園	江戸川区	葛西	10/31	3-174	

(注)「スクリーンライン」とは主要な放射道路と交差する環状道路及び南北方向の骨格幹線道路をいう。(図1-4-1交通量調査地点図参照)

表 1-4-2 (2) 主要交差点交通量調査地点(骨格幹線道路交差点)

地域	スクリーンライン(注) (環状・南北方向の 骨格幹線道路名)	交差道路名 (放射状・東西方向の 骨格幹線道路名)	調査 地点No.	調査地点名	所在地	管轄署及び 道路使用 許可申請先	調査日	地点別基 本表の項
区部	環八通り	湾岸道路	55	湾岸環八	大田区	東京空港	10/31	3-178
	環八通り	産業道路	56	大鳥居	大田区	蒲田	10/31	3-182
	環八通り	第一京浜	57	南蒲田	大田区	蒲田	10/31	3-184
	環八通り	第二京浜	58	東矢口2	大田区	池上	10/31	3-186
	環八通り	中原街道	59	田園調布警察前	大田区	田園調布	10/31	3-188
	環八通り	目黒通り	60	等々力不動前	世田谷区	玉川	10/31	3-190
	環八通り	玉川通り	61	瀬田	世田谷区	玉川	10/31	3-192
	環八通り	世田谷通り	62	三本杉陸橋	世田谷区	成城	10/31	3-196
	環八通り	甲州街道	63	上高井戸1	杉並区	高井戸	10/31	3-198
	環八通り	井の頭通り	64	環八井の頭	杉並区	高井戸	10/31	3-200
	環八通り	五日市街道	65	環八五日市	杉並区	高井戸	10/31	3-202
	環八通り	青梅街道	66	四面道	杉並区	荻窪	10/31	3-204
	環八通り	目白通り	67	練馬中央陸橋	練馬区	練馬	10/31	3-206
	環八通り	川越街道	68	練馬北町陸橋	練馬区	光が丘	10/31	3-208
	環八通り	中山道	69	志村3	板橋区	志村	10/31	3-210
	環八通り	北本通り	70	赤羽	北区	赤羽	10/31	3-212
多摩部	(府中街道)	川崎街道	71-1	大丸	稲城市	多摩中央	10/26	3-218
	府中街道	川崎街道	71-2	(川崎街道稲城向陽台入口)	稲城市	多摩中央	10/26	3-220
	新小金井街道	甲州街道	72	若松町2	府中市	府中	10/26	3-222
	新小金井街道	東八道路	73-1	小金井南中西	小金井市	小金井	10/26	3-226
	小金井街道	東八道路	73-2	(前原交番前)	小金井市	小金井	10/26	3-228
	新小金井街道	五日市街道	74	茜屋橋	小平市	小平	10/26	3-230
	新小金井街道	新青梅街道	75	滝山南	小平市	小平	10/26	3-232
	多摩モノレール通り	日野バイパス	76	日野万願寺	日野市	日野	10/26	3-234
	芋窪街道	五日市街道	77	砂川七番	立川市	立川	10/26	3-236
	芋窪街道	新青梅街道	78-1	上立野東	東大和市	東大和	10/26	3-240
	芋窪街道	新青梅街道	78-2	(上立野)	東大和市	東大和	10/26	3-242
	東京環状	甲州街道	79	大和田4	八王子市	八王子	10/26	3-244
	東京環状	滝山街道	80	左入町	八王子市	八王子	10/26	3-246
	東京環状	新滝山街道	81	左入橋	八王子市	八王子	10/26	3-248
	東京環状	新奥多摩街道	82	堂方上	昭島市	昭島	10/26	3-250
	東京環状	新奥多摩街道	83	小荷田	昭島市	昭島	10/26	3-252
	東京環状	睦橋通り	84	武蔵野橋南	福生市	福生	10/26	3-254
	東京環状	五日市街道	85	武蔵野橋北	福生市	福生	10/26	3-256
	東京環状	五日市街道	86	第五ゲート前	福生市	福生	10/26	3-260
	東京環状	青梅街道	87	箱根ヶ崎西	福生市	福生	10/26	3-262
	八王子バイパス	北野街道	88	打越	八王子市	南大沢	10/26	3-264
	町田街道	甲州街道	89	町田街道入口	八王子市	高尾	10/26	3-268
	新滝山街道	高尾街道	90	戸吹町南	八王子市	八王子	10/26	3-270
	滝山街道	睦橋通り	91	油平	あきる野市	福生	10/26	3-272
	滝山街道	五日市街道	92	秋川	あきる野市	福生	10/26	3-274
	滝山街道	旧青梅街道	93	青梅市民会館前	青梅市	青梅	10/26	3-276
	東京環状	町田街道	94	坂下	町田市	南大沢	10/26	3-278
	町田街道	多摩ニュータウン通り	95	ニュータウン入口	町田市	南大沢	10/26	3-280
町田街道	尾根幹線	96-1	小山	町田市	南大沢	10/26	3-284	
町田街道	尾根幹線	96-2	(小山)	町田市	南大沢	10/26	3-286	
町田街道	鎌倉街道	97	旭町	町田市	町田	10/26	3-288	

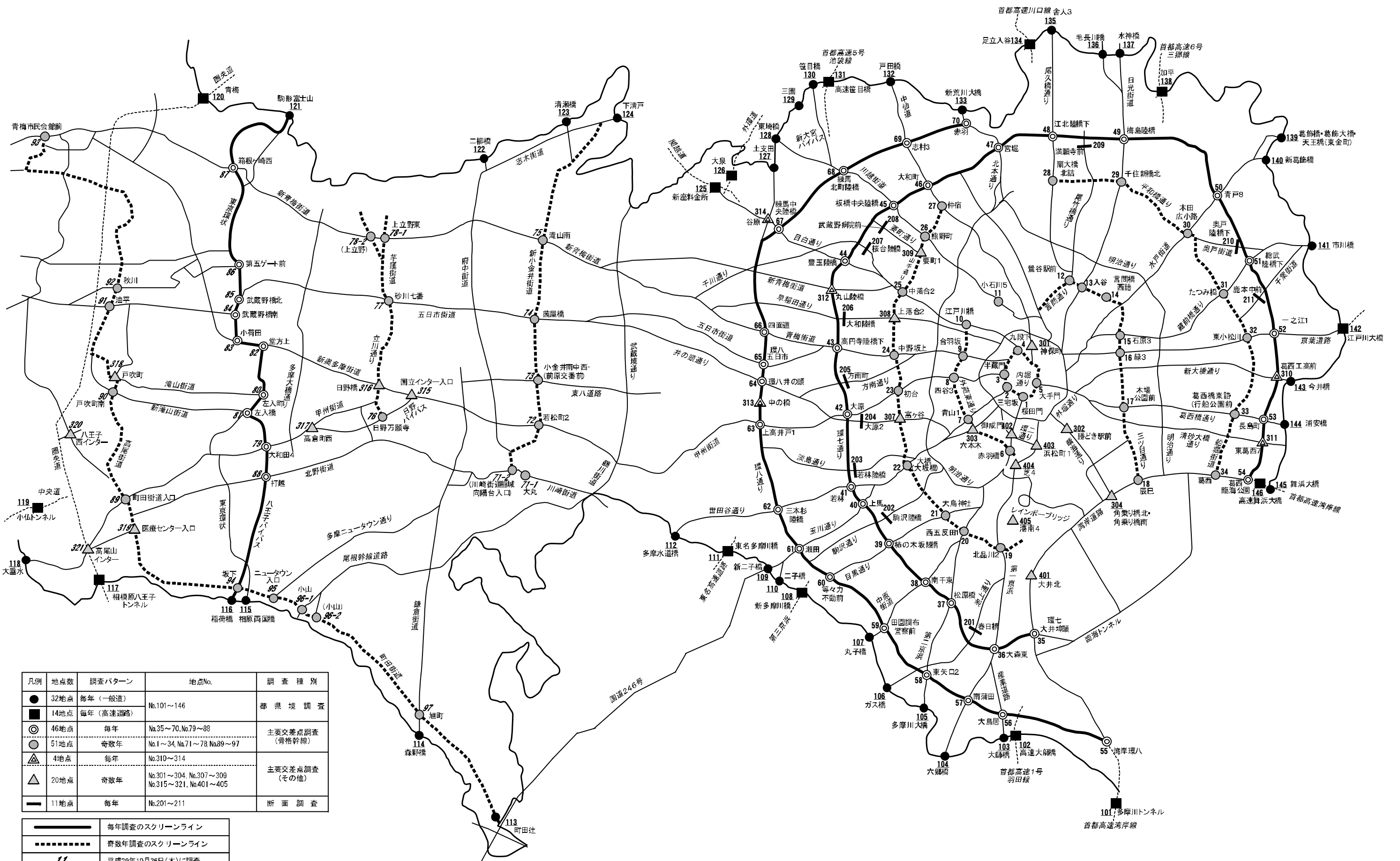
(注)「スクリーンライン」とは主要な放射道路と交差する環状道路及び南北方向の骨格幹線道路をいう。(図1-4-1交通量調査地点図参照)

表 1-4-3 主要交差点交通量調査地点(その他の主要地点)

地域	交差道路名	調査地点No.	調査地点名	所在地	管轄署及び道路使用許可申請先	調査日	地点別基本表の項
区部	靖国通り×白山通り	301	神保町	千代田区	神田	11/9	3-290
	清澄通り×晴海通り	302	勝どき駅前	中央区	月島	11/9	3-292
	外苑東通り×六本木通り	303	六本木	港区	麻布	10/31	3-294
	湾岸道路×晴海通り	304	角乗り橋北、角乗り南	江東区	東京湾岸	11/9	3-298
	山手通り×井の頭通り	307	富ヶ谷	渋谷区	代々木	10/31	3-300
	山手通り×早稲田通り	308	上落合2	中野区	中野	10/31	3-302
	山手通り×要町通り	309	要町1	豊島区	目白	10/31	3-304
	環七通り×新大橋通り	310	葛西工高前	江戸川区	小松川	10/31	3-306
	環七通り×都道450号	311	東葛西7	江戸川区	葛西	10/31	3-308
	環七通り×新青梅通り	312	丸山陸橋	中野区	野方	10/31	3-310
	環八通り	313	中の橋	杉並区	高井戸	10/31	3-312
	笹目通り×目白通り	314	谷原	練馬区	光が丘	10/31	3-314
	多摩部	甲州街道×日野バイパス	315	国立インター入口	立川市	立川	10/26
立川通り×甲州街道		316	日野橋	立川市	立川	10/26	3-320
甲州街道×日野バイパス		317	高倉町西	八王子市	八王子	10/26	3-324
高尾街道×滝山街道		318	戸吹町	八王子市	八王子	10/26	3-326
町田街道×八王子南バイパス		319	医療センター入口	八王子市	高尾	10/26	3-328
山田宮の前線×管理道路		320	八王子西インター	八王子市	八王子	10/26	3-330
甲州街道×管理道路		321	高尾山インター	八王子市	高尾	10/26	3-332
区部	湾岸道路	401	大井北	品川区	東京湾岸	11/9	3-334
	日比谷通り×区道路	402	御成門	港区	愛宕	11/9	3-338
	第一京浜×区道路	403	浜松町一丁目	港区	愛宕	11/9	3-340
	第一京浜×旧海岸通り	404	芝四丁目	港区	三田	11/9	3-342
	海岸通り	405	港南四丁目	港区	高輪	11/9	3-344

表 1-4-4 主要断面交通量調査地点

地域	道路名	調査地点No.	調査地点名	所在地	管轄署及び道路使用許可申請先	調査日	地点別基本表の項
区部	池上通り	201	春日橋	大田区	大森	10/31	3-346
	駒沢通り	202	駒沢陸橋	世田谷区	世田谷	10/31	3-347
	淡島通り	203	若林陸橋	世田谷区	世田谷	10/31	3-348
	井の頭通り	204	大原2	世田谷区	北沢	10/31	3-349
	方南通り	205	方南町	杉並区	高井戸	10/31	3-350
	早稲田通り	206	大和陸橋	中野区	野方	10/31	3-351
	千川通り	207	桜台陸橋	練馬区	練馬	10/31	3-352
	要町通り	208	武蔵野病院前	板橋区	板橋	10/31	3-353
	尾竹橋通り	209	満願寺前	足立区	西新井	10/31	3-354
	奥戸街道	210	奥戸陸橋下	葛飾区	葛飾	10/31	3-355
	千葉街道	211	鹿本中前	江戸川区	小岩	10/31	3-356



凡例	地点数	調査パターン	地点No.	調査種別
●	32地点	毎年(一般道)	No.101~146	都県境調査
■	14地点	毎年(高速道路)		
◎	46地点	毎年	No.35~70, No.79~88	主要交差点調査(骨格幹線)
○	51地点	奇数年	No.1~34, No.71~78, No.89~97	
△	4地点	毎年	No.310~314	
▲	20地点	奇数年	No.301~304, No.307~309 No.315~321, No.401~405	主要交差点調査(その他)
—	11地点	毎年	No.201~211	断面調査

—	毎年調査のスクリーンライン
- - - -	奇数年調査のスクリーンライン
11	平成29年10月26日(木)に調査
11	平成29年10月31日(火)に調査
11	平成29年11月9日(木)に調査

図 1-4-1 交通量調査地点図

○新規調査地点及び車線構成等に大きな変更がある調査地点

(1) 新規調査地点

調査地点	備考
No.313 中の橋	放射5号線の整備に伴い、整備前後の交通状況を把握するため、新規調査地点とした。
No.401 大井北	国道357号線(西行き)の整備に伴い、整備後の交通状況を把握するため、新規調査地点とした。
No.402 御成門	2020 東京オリンピックに係る再開発等の工事車両の影響を把握するため、新規調査地点とした。
No.403 浜松町一丁目	
No.404 芝四丁目	
No.405 港南四丁目	

(2) 削除調査地点

調査地点	主な変更箇所
No.305 言問橋東	東京スカイツリーの開業に伴い、交通状況を観測していたが、その必要性がなくなったため、観測を取りやめた。
No.306 押上駅前	

(3) 変更調査地点

調査地点	主な変更箇所
No.76 日野万願寺	日野バイパスのスクリーンラインを川越街道から多摩モノレール通りに変更した。

1-5 調査内容

(1) 都県境及び主要断面交通量調査

- ア 調査地点を通過する対象車両の台数を車種別及び方向別（上り、下り）に計測した。
- イ 交通量の記録は、1時間単位に集計した。
- ウ 調査場所の地番、道路形状及び車線構成について調査した。

(2) 主要交差点交通量調査

- ア 大型乗用、大型貨物、普通乗用、普通貨物、二輪車及び車道を通行する自転車は、流入路毎に流出する方向別の台数を計測した。
- イ 立体交差がある交差点は、立体部の方向別交通量を併せて計測した。
- ウ 自転車は、車道のほか道路の右側及び左側の歩道等（歩道及び路側帯をいう。）について計測し、交差点に流入する交通量を流入路毎に計測した。
- エ 交通量の記録は、1時間単位に集計した。
- オ 調査場所の交差点形状、車線構成、幅員、交通規制（横断歩道、自転車横断帯、右折禁止等）及び信号現示について調査した。

各調査項目における調査対象車両を表 1-5-1 に、車種区分を表 1-5-2 に示す。

表 1-5-1 調査内容

調査項目	都県境交通量調査	主要交差点交通量調査	主要断面交通量調査
地 点	4 6 地点	1 2 1 地点	1 1 地点
時 間	7 時～翌 7 時 (24 時間)	7 時～19 時 (昼間 12 時間)	7 時～19 時 (昼間 12 時間)
調査方向	上り、下り方向別	交差点方向別	環七内側の流入、流出別
車種分類	6 車種 ・大型乗用 ・大型貨物 ・普通乗用 ・普通貨物 ・二輪車 ・自転車	6 車種 ・大型乗用 ・大型貨物 ・普通乗用 ・普通貨物 ・二輪車 ・自転車	6 車種 ・大型乗用 ・大型貨物 ・普通乗用 ・普通貨物 ・二輪車 ・自転車
その他	車線構成	車線構成及び幅員 交通規制（右折禁止等） 信号現示	車線構成

表 1-5-2 車種区分

車種	調査対象車両	ナンバープレート 分類番号の上 1 桁
大型乗用	乗車定員 1 1 人以上の乗用自動車	2
大型貨物	最大積載量 5 トン以上又は車両総重量 8 トン以上の 貨物自動車	1
	大型特殊自動車	8、9、0
普通乗用	大型乗用以外の乗用自動車	3、5、7、8
普通貨物	大型貨物以外の貨物自動車	1、4、6
	小型特殊自動車	8
二輪車	自動二輪車及び原動機付自転車	—
自転車	自転車	—

注) ライトバン等の貨客車は、平成 24 年調査までは普通乗用に分類していたが、平成 25 年調査から普通貨物に分類している。