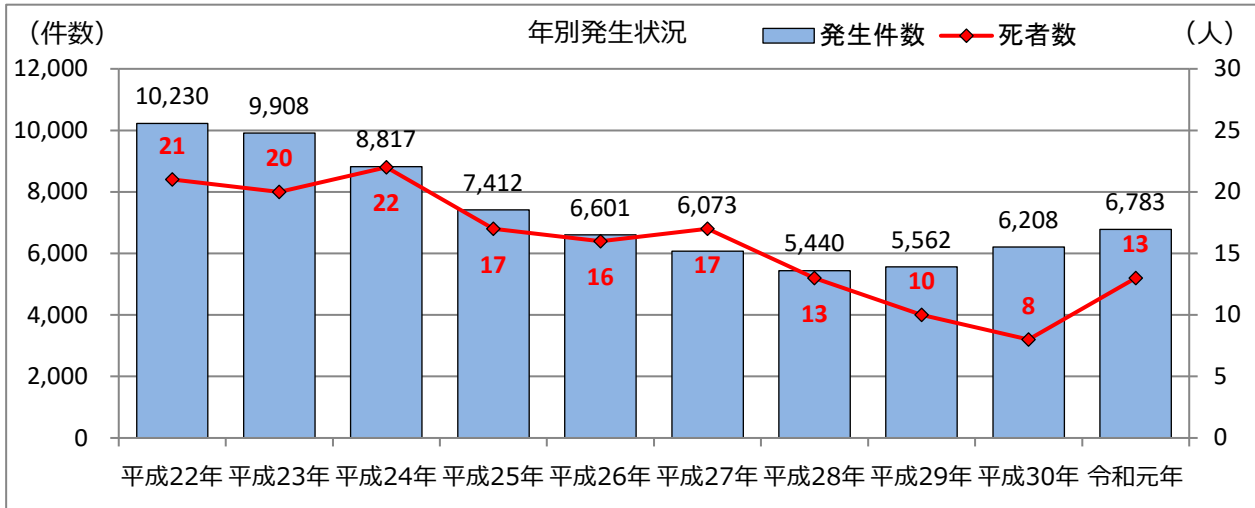


自転車の交通人身事故発生状況（令和元年6月末）

◎ 年別推移



年 別	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
発生件数	10,230	9,908	8,817	7,412	6,601	6,073	5,440	5,562	6,208	6,783
(指数)	(100)	(97)	(86)	(72)	(65)	(59)	(53)	(54)	(61)	(66)
死者数	21	20	22	17	16	17	13	10	8	13
(指数)	(100)	(95)	(105)	(81)	(76)	(81)	(62)	(48)	(38)	(62)
負傷者数	9,101	8,942	7,960	6,728	5,939	5,444	4,838	4,911	5,403	5,800
(指数)	(100)	(98)	(87)	(74)	(65)	(60)	(53)	(54)	(59)	(64)

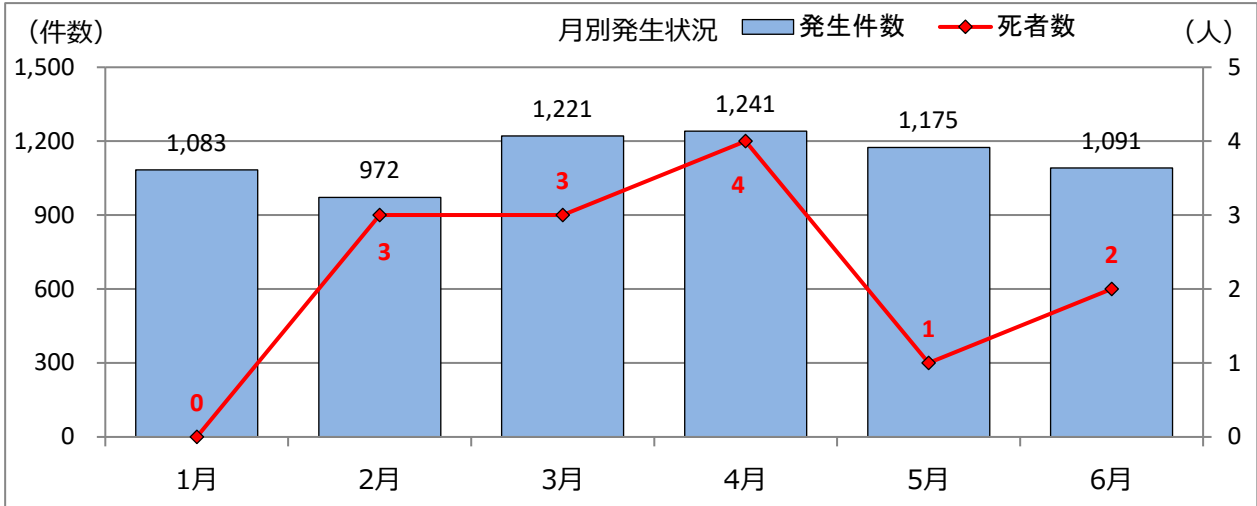
※ 発生件数は、自転車第1、2当事者となった事故の合計件数です。

※ 死者数、負傷者数は、自転車乗用中の被害者数です。

※ 令和元年の表記には平成31年1月から4月を含みます。

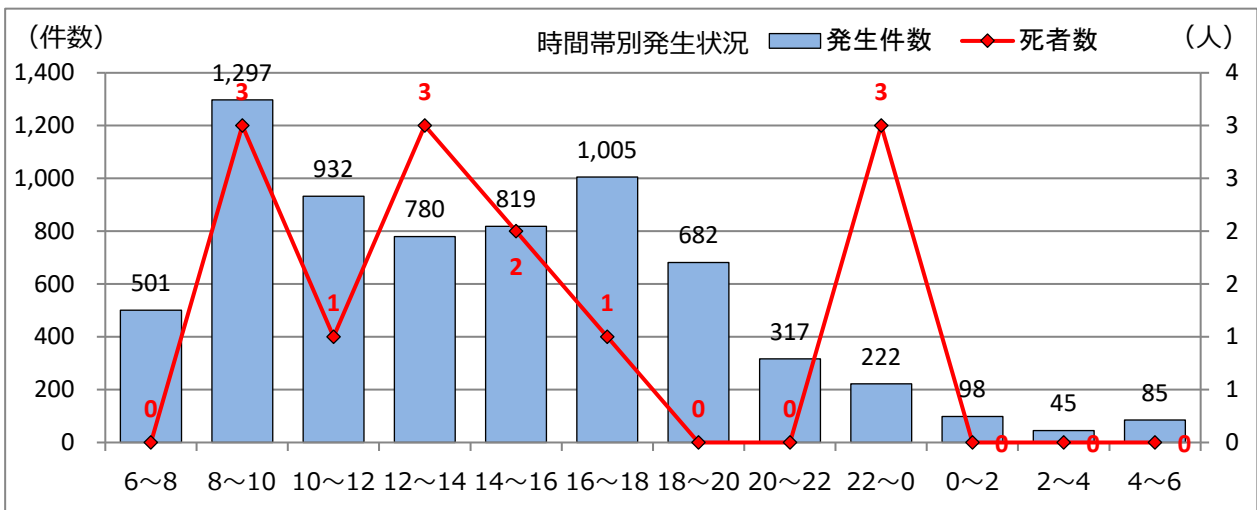
令和元年上半期の自転車事故の死者数は13人で、都内の交通事故による死者数54人の24.1%を占めています。また、令和元年上半期の自転車乗用中の交通事故件数は、前年同期に比べて増加しています。

◎ 月別推移



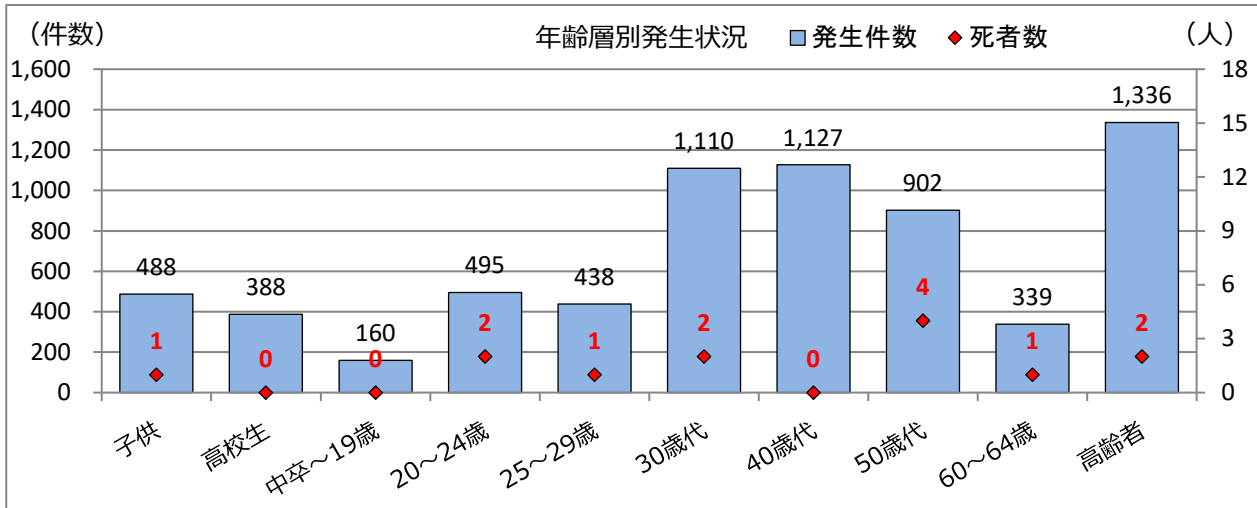
月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	計
発生件数	1,083	972	1,221	1,241	1,175	1,091	6,783
前年比	+191	+96	+95	+106	+78	+9	+575
死者数	0	3	3	4	1	2	13
前年比	-2	+2	+3	+2	-1	+1	+5
負傷者数	922	848	1,064	1,061	988	917	5,800
前年比	+125	+81	+74	+78	+55	-16	+397

◎ 時間帯別発生状況



時間帯別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	501	1,297	932	780	819	1,005	682	317	222	98	45	85	6,783
前年比	-7	+110	+102	+49	+66	+97	+41	+28	+60	+23	+1	+5	+575
死者数	0	3	1	3	2	1	0	0	3	0	0	0	13
前年比	-3	+3	±0	+1	+1	+1	±0	±0	+3	±0	±0	-1	+5
負傷者数	439	1,109	806	651	715	855	578	263	175	88	44	77	5,800
前年比	+11	+82	+92	+16	+37	+66	+21	+15	+29	+21	+2	+5	+397

◎ 年齢層別発生状況



年齢層別	子供	若年層			小計	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	計
		高校生	中卒~19歳	20~24歳								
発生件数	488	388	160	495	1,043	438	1,110	1,127	902	339	1,336	6,783
前年比	+22	+64	-13	+56	+107	-28	+109	+51	+103	+56	+155	+575
死者数	1	0	0	2	2	1	2	0	4	1	2	13
前年比	±0	±0	-1	+2	+1	+1	+2	±0	+3	+1	-3	+5
負傷者数	569	278	110	353	741	342	892	961	785	295	1,215	5,800
前年比	+17	+17	-12	+22	+27	-34	+63	+44	+87	+52	+141	+397

◎ 死傷者の運転・同乗別発生状況（死傷者数）

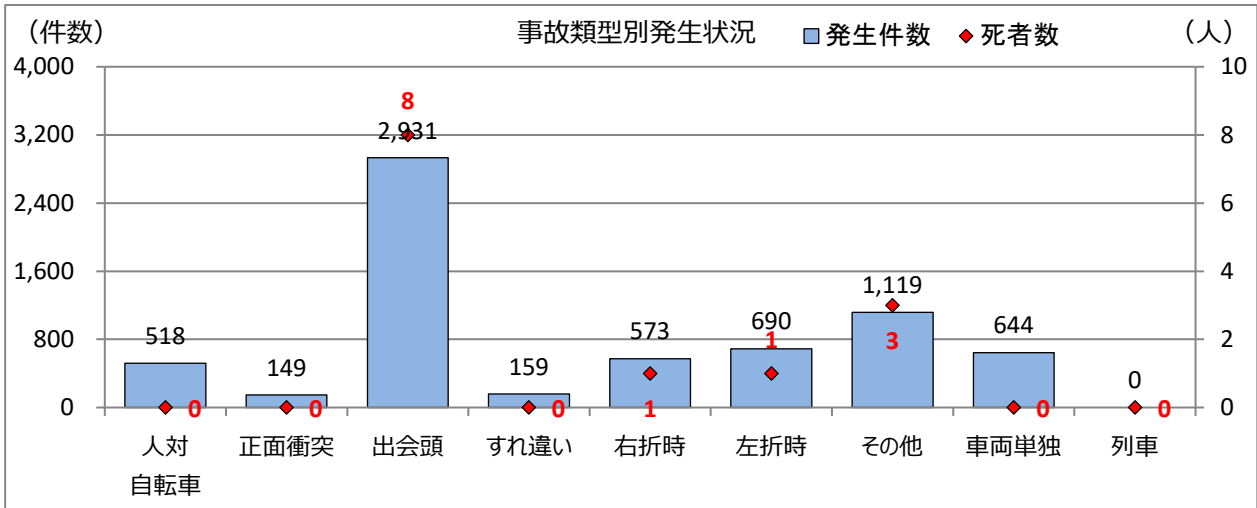
運転・同乗別	子供	若年層			小計	25歳以上	計
		高校生	未成年	20~24歳			
運転中	428	277	109	355	741	4,499	5,668
構成比	7.6	4.9	1.9	6.3	13.1	79.4	100.0
同乗中	142	1	1	0	2	1	145
構成比	97.9	0.7	0.7	0.0	1.4	0.7	100.0
死傷者計	570	278	110	355	743	4,500	5,813
構成比	9.8	4.8	1.9	6.1	12.8	77.4	100.0

自転車乗用中の交通事故は、時間帯別では8～10時の時間帯に最も多く発生しており、次いで16～18時の時間帯に多く発生しています。また、年齢層別では、30歳代や40歳代、高齢者の事故が多く、特に高齢者の事故件数が大幅に増加しています。

死者数では、50歳代が特に多くなっており、自転車乗用中の死者の約3割を占めています。

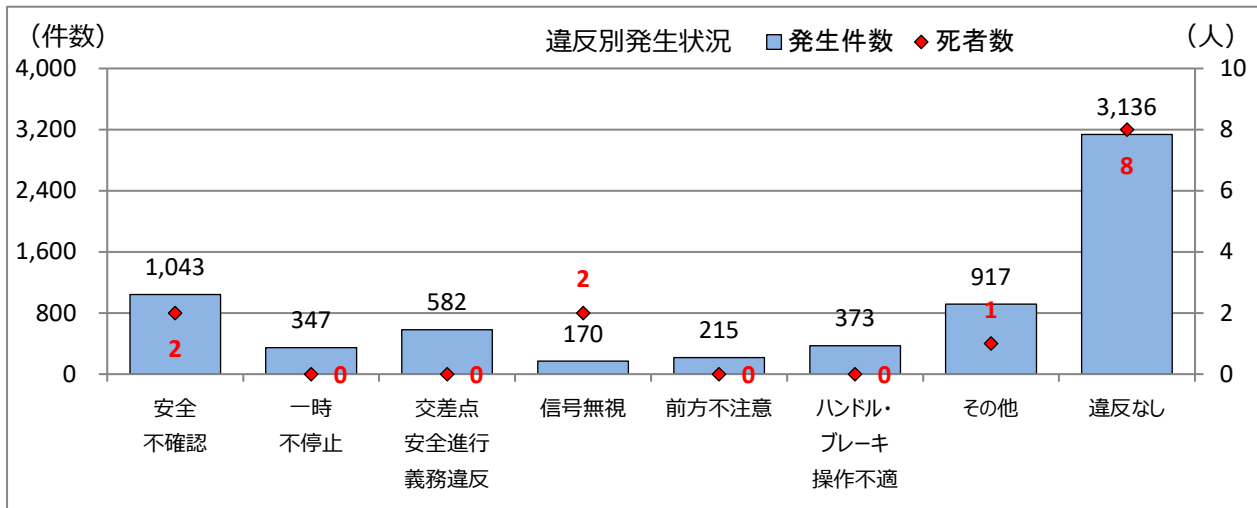
なお、子供の死傷者のうち142人が保護者などの自転車に同乗中でした。

◎ 事故類型別発生状況



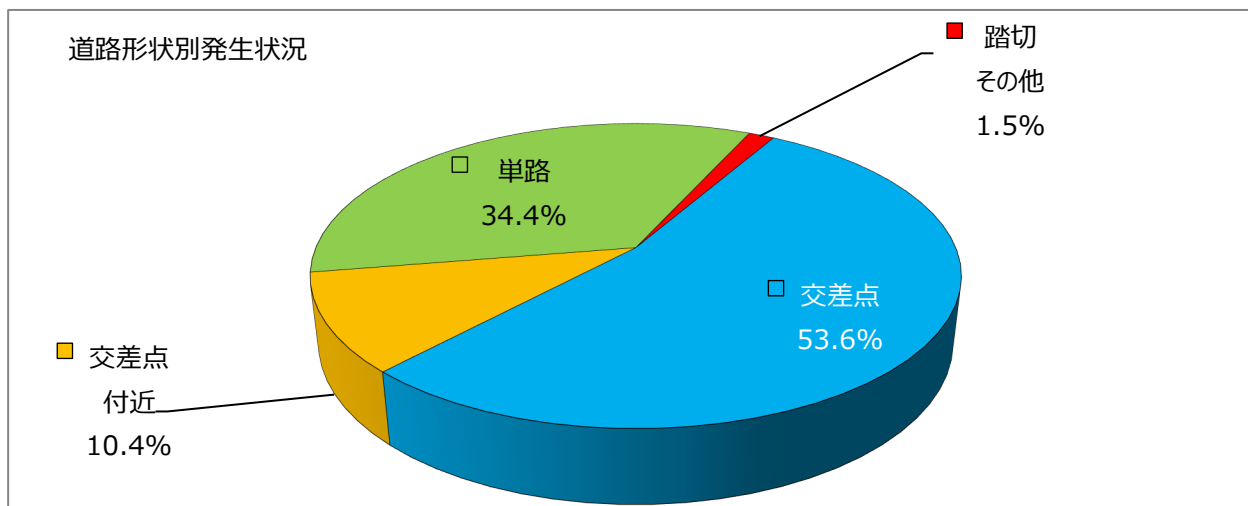
事故類型別	人対自転車	車 両 相 互						小計	車両単独	列車	計
		正面衝突	出会頭	すれ違い	右折時	左折時	その他				
発生件数	518	149	2,931	159	573	690	1,119	5,621	644	0	6,783
前年比	+84	+2	+93	+5	-19	+10	-20	+71	+420	±0	+575
死者数	0	0	8	0	1	1	3	13	0	0	13
前年比	±0	±0	+3	±0	+1	-1	+2	+5	±0	±0	+5
負傷者数	27	105	2,613	121	569	683	1,036	5,127	646	0	5,800
前年比	+17	-7	+4	+4	-21	+11	-29	-38	+418	±0	+397

◎ 違反別発生状況



違反別	安全不確認	一時不停止	交差点安全進行義務違反	信号無視	前方不注意	ハンドル・ブレーキ操作不適	その他	違反なし	計
発生件数	1,043	347	582	170	215	373	917	3,136	6,783
前年比	+60	+25	+31	+22	+75	+222	+180	-40	+575
死者数	2	0	0	2	0	0	1	8	13
前年比	±0	-1	-2	+1	±0	±0	+1	+6	+5
負傷者数	675	260	449	93	73	357	610	3,283	5,800
前年比	+13	+1	+11	+11	+34	+226	+128	-27	+397

◎ 道路形状別発生状況



道路形状別	交差点	交差点 付近	単路	踏切 その他	計
発生件数	3,639	708	2,333	103	6,783
前年比	+257	-13	+301	+30	+575
死者数	11	0	2	0	13
前年比	+4	-1	+2	±0	+5
負傷者数	3,222	621	1,877	80	5,800
前年比	+157	-12	+226	+26	+397

自転車乗用中の交通事故は、交差点や裏路地での出会い頭が最も多く、安全不確認などの不注意を原因とするケースが目立っています。