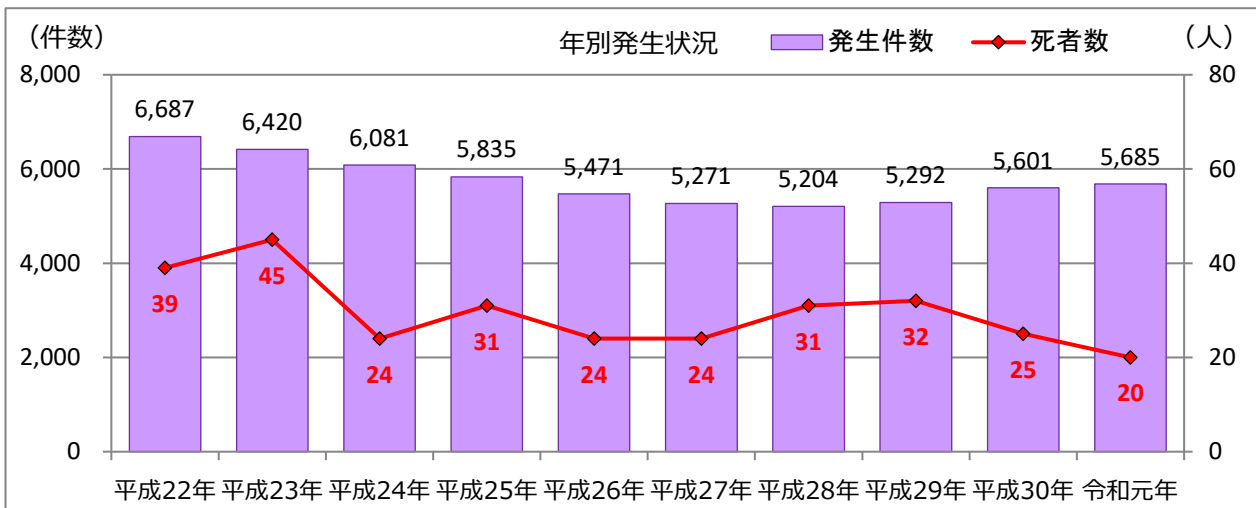


高齢者の交通人身事故発生状況（令和元年6月末）

◎ 年別推移

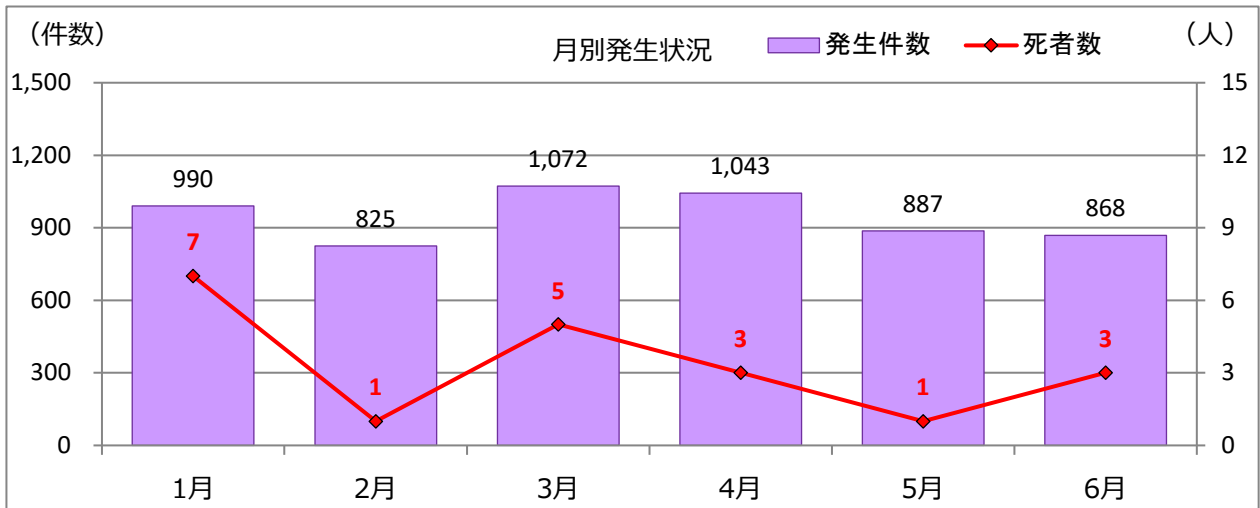


年 別	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
発生件数	6,687	6,420	6,081	5,835	5,471	5,271	5,204	5,292	5,601	5,685
(指数)	(100)	(96)	(91)	(87)	(82)	(79)	(78)	(79)	(84)	(85)
死者数	39	45	24	31	24	24	31	32	25	20
(指数)	(100)	(115)	(62)	(79)	(62)	(62)	(79)	(82)	(64)	(51)
負傷者数	3,620	3,331	3,223	3,026	2,739	2,636	2,655	2,636	2,839	2,930
(指数)	(100)	(92)	(89)	(84)	(76)	(73)	(73)	(73)	(78)	(81)

- ※ 高齢者の交通事故とは、65歳以上の人に関係した事故をいいます。
- ※ 発生件数は、高齢者が第1、2当事者となった事故の合計件数です。
- ※ 死者数、負傷者数は、車両同乗等を含む高齢者の被害者数です。
- ※ 令和元年の表記には平成31年1月から4月を含みます。

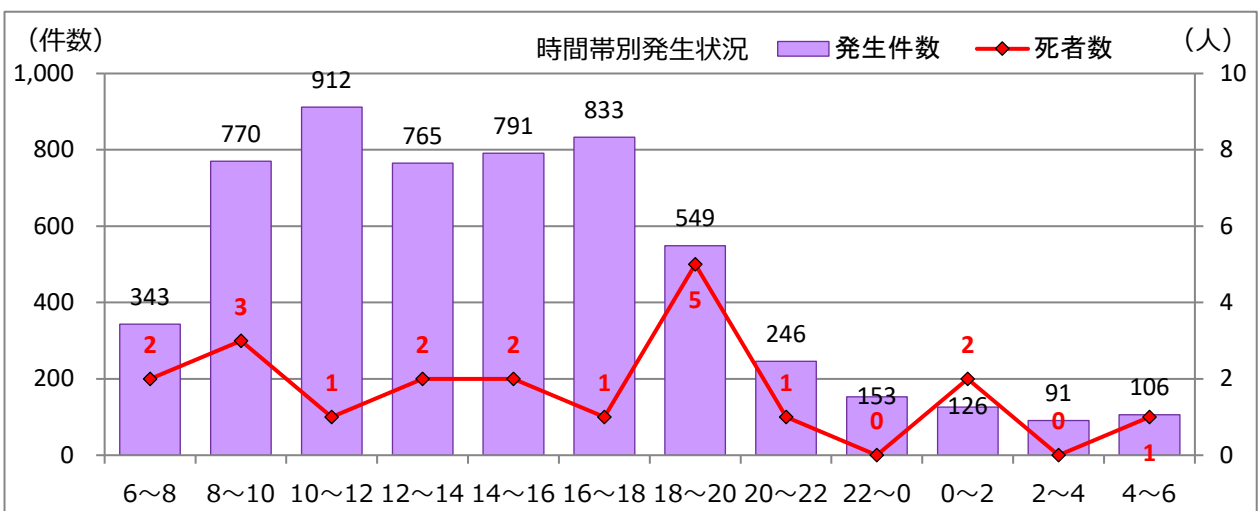
高齢者の令和元年上半期の死者数は20人で、都内の交通事故による死者数54人の37.0%を占めています。

◎ 月別推移



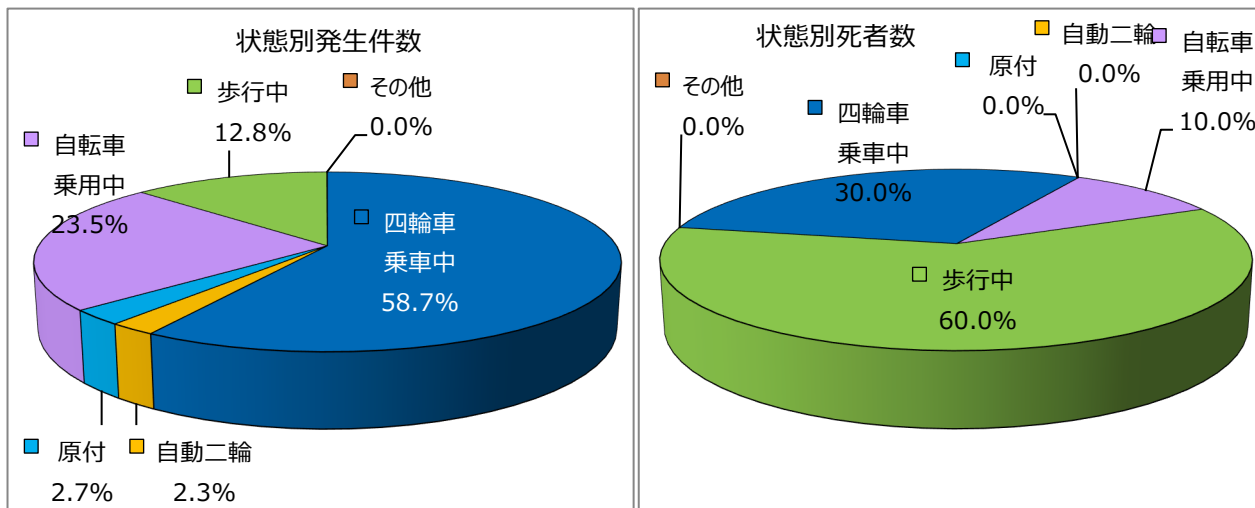
月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	計
発生件数	990	825	1,072	1,043	887	868	5,685
前年比	+90	+25	+5	+25	-67	+6	+84
死者数	7	1	5	3	1	3	20
前年比	±0	-3	+4	±0	-4	-2	-5
負傷者数	487	438	539	535	478	453	2,930
前年比	+43	+55	-10	+15	-29	+17	+91

◎ 時間帯別発生状況



時間帯別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	343	770	912	765	791	833	549	246	153	126	91	106	5,685
前年比	-10	-45	-19	+55	+17	+43	+26	+21	+15	-18	-3	+2	+84
死者数	2	3	1	2	2	1	5	1	0	2	0	1	20
前年比	-3	+2	-2	-1	+1	-2	+4	-2	-2	+1	±0	-1	-5
負傷者数	162	422	550	427	427	412	251	103	52	41	28	55	2,930
前年比	-3	+6	+13	+46	+24	-2	+8	+12	+6	-11	-12	+4	+91

◎ 状態別発生状況

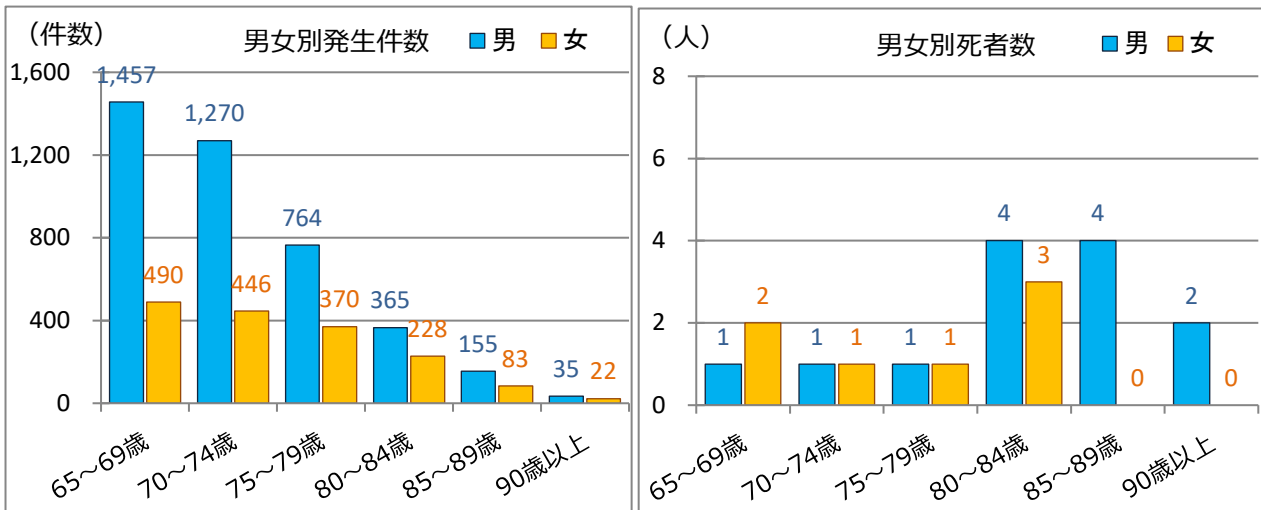


状態別	四輪車乗車中	二輪車乗車中		小計	自転車乗用中	歩行中	その他	計
		自動二輪	原付					
発生件数	3,335	128	154	282	1,336	730	2	5,685
前年比	-116	+13	+9	+22	+155	+25	-2	+84
死者数	6	0	0	0	2	12	0	20
前年比	+3	-1	-2	-3	-3	-1	-1	-5
負傷者数	771	104	110	214	1,215	727	3	2,930
前年比	-80	+6	+2	+8	+141	+22	±0	+91

高齢者の交通事故を時間帯別にみると、発生件数では、10～12時が最も多く、次に16～18時が多くなっており、死者数では、18～20時が最も多くなっています。

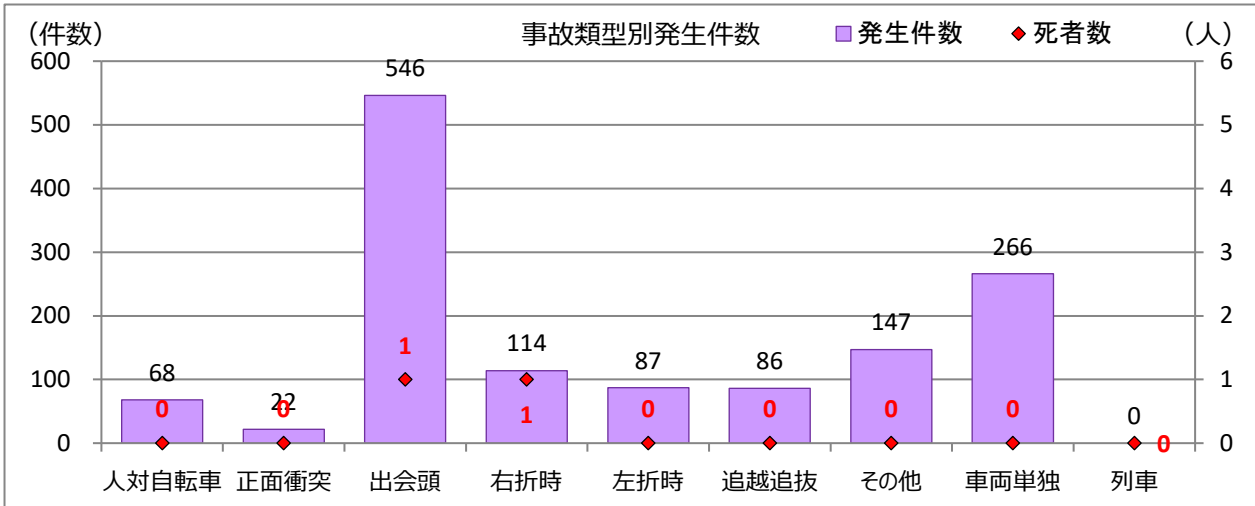
状態別の死者数では、歩行中が最も多く、高齢者全体の60.0%を占めています。

◎ 男女別・年齢層別発生状況

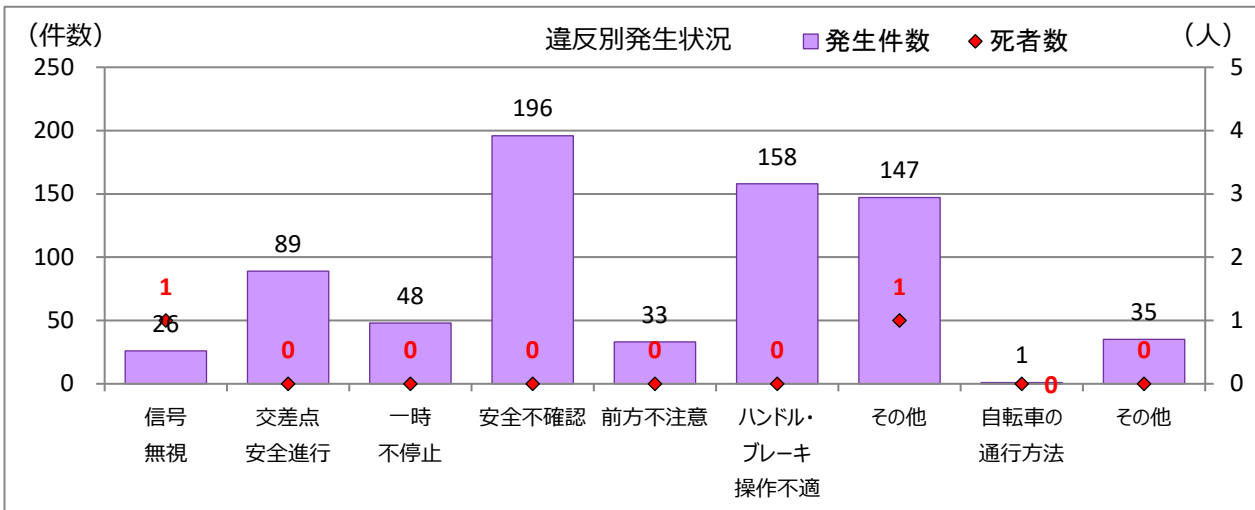


男女別/年齢層別		65~69歳	70~74歳	75~79歳	80~84歳	85~89歳	90歳以上	計
男	発生件数	1,457	1,270	764	365	155	35	4,046
	前年比	-191	+100	+31	+24	+41	±0	+5
	死者数	1	1	1	4	4	2	13
	前年比	±0	-2	-3	±0	+1	+2	-2
	負傷者数	503	404	292	185	101	26	1,511
前年比	-62	+13	+3	+26	+36	-1	+15	
女	発生件数	490	446	370	228	83	22	1,639
	前年比	-9	+28	+31	+13	+14	+2	+79
	死者数	2	1	1	3	0	0	7
	前年比	+1	±0	-5	+1	±0	±0	-3
	負傷者数	389	344	324	233	97	32	1,419
前年比	+7	+7	+24	+24	+9	+5	+76	

◎ 自転車乗用中の発生状況



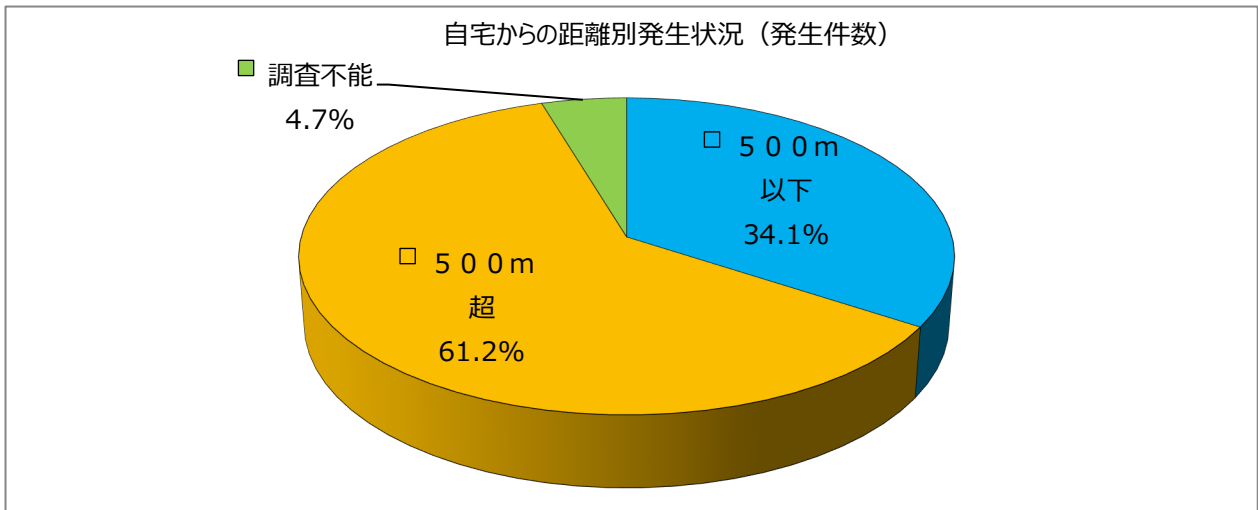
事故類型別	人対自転車	車 両 相 互						小計	車両単独	列車	計
		正面衝突	出会頭	右折時	左折時	追越追抜	その他				
発生件数	68	22	546	114	87	86	147	1,002	266	0	1,336
前年比	+17	+5	+23	-15	-15	+6	-36	-32	+170	±0	+155
死者数	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	2
前年比	±0	±0	-2	+1	-1	±0	-1	-3	±0	±0	-3
負傷者数	6	17	515	111	85	83	132	943	266	0	1,215
前年比	+5	±0	+25	-15	-16	+9	-37	-34	+170	±0	+141



違反別	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	安全運転義務違反				自転車の通行方法	その他	違反なし	計
				安全不確認	前方不注意	ハンドル・ブレーキ操作不適	その他				
発生件数	26	89	48	196	33	158	147	1	35	603	1,336
前年比	+1	-18	-12	+22	+22	+87	+41	-2	+15	-1	+155
死者数	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
前年比	+1	-2	-1	-1	±0	±0	+1	±0	±0	-1	-3
負傷者数	21	82	40	150	14	155	118	0	29	606	1,215
前年比	+2	-8	-12	+8	+10	+91	+39	-3	+13	+1	+141

※ 「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。

※ 違反別のグラフには「違反なし」を除いています。

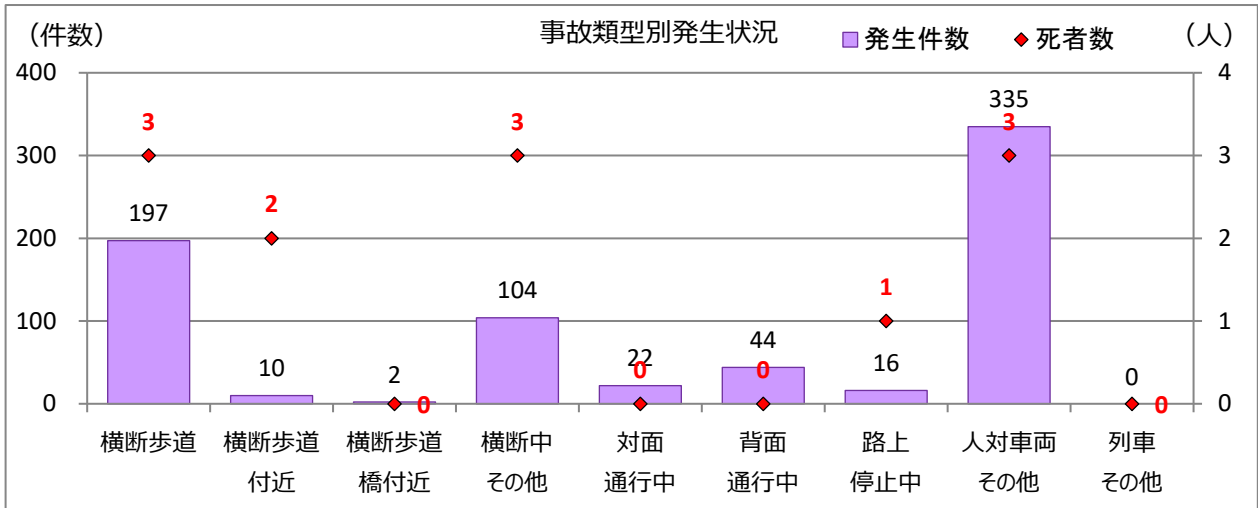


距離別 (自転車)	500m 以下	500m 超	調査不能	計
発生件数	455	818	63	1,336
前年比	+43	+83	+29	+155
死者数	0	2	0	2
前年比	-3	±0	±0	-3
負傷者数	425	739	51	1,215
前年比	+55	+68	+18	+141

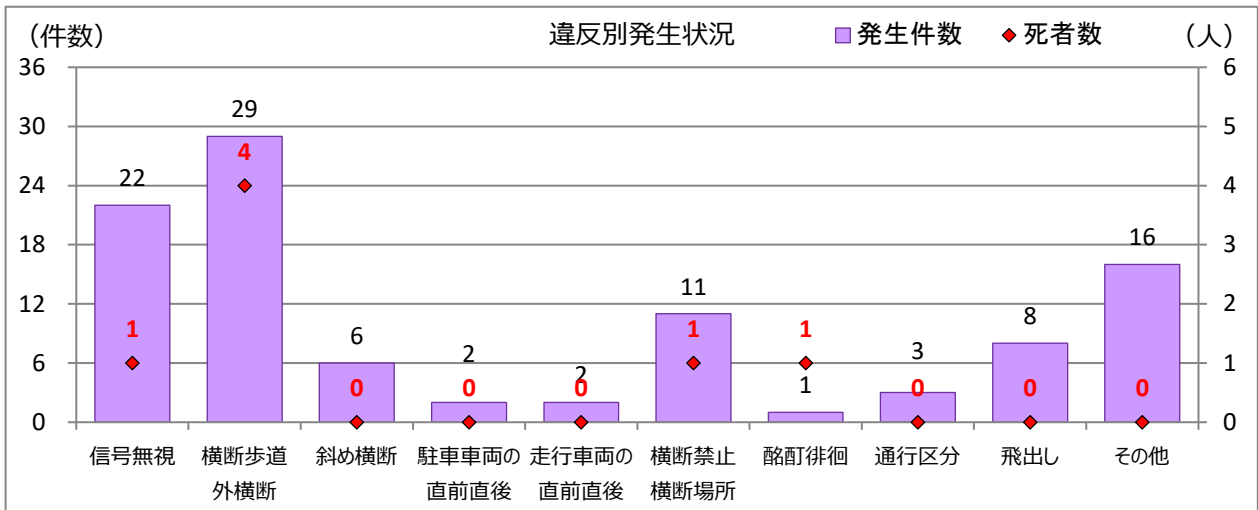
※自転車の死傷者数は、第1及び第2当事者の数。

高齢者の自転車乗用中の交通事故は、交差点や裏路地などでの出会頭の衝突事故が多く、安全不確認などの不注意を原因とするケースが目立つほか、交差点安全進行やハンドル・ブレーキ操作不適などの原因も目立ちます。

◎ 歩行中の発生状況



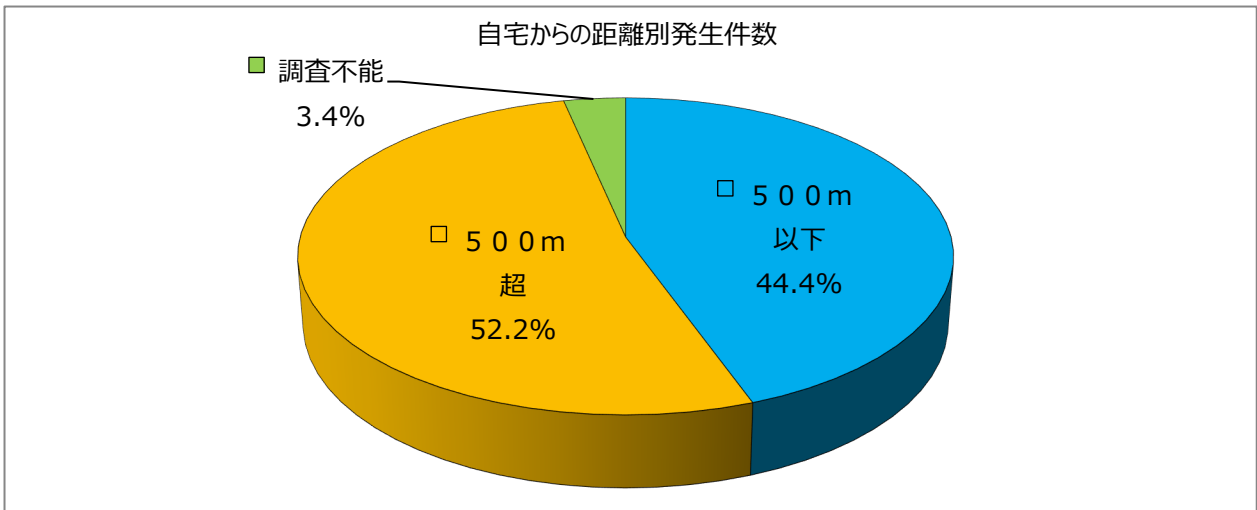
事故類型別	人 対 車 両									列車 その他	計
	横 断 中				小計	対面 通行中	背面 通行中	路上 停止中	人対車両 その他		
	横断歩道	横断歩道 付近	横断歩道 橋付近	横断中 その他							
発生件数	197	10	2	104	313	22	44	16	335	0	730
前年比	-40	-7	+2	-3	-48	-12	-12	+6	+94	-3	+25
死者数	3	2	0	3	8	0	0	1	3	0	12
前年比	+1	±0	±0	+3	+4	±0	±0	-1	-1	-3	-1
負傷者数	193	8	2	102	305	22	44	15	332	9	727
前年比	-45	-7	+2	-5	-55	-13	-12	+5	+92	+5	+22



違 反 別	信号無視	横断違反						小計	酩酊徘徊	通行区分	飛出し	その他	違反なし	計
		横断歩道 外横断	斜め横断	駐車車両の 直前直後	走行車両の 直前直後	横断禁止 横断場所								
発生件数	22	29	6	2	2	11	50	1	3	8	16	630	730	
前年比	+6	+6	+1	±0	+1	-1	+7	-2	+1	+4	+6	+3	+25	
死者数	1	4	0	0	0	1	5	1	0	0	0	5	12	
前年比	±0	+4	±0	±0	±0	±0	+4	-1	±0	±0	-3	-1	-1	
負傷者数	21	25	6	2	2	10	45	0	3	8	16	634	727	
前年比	+6	+2	+1	±0	+1	-1	+3	-1	+1	+4	+10	-1	+22	

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。

※ 違反別のグラフには「違反なし」を除いています。



距離別 (歩行者)	500m 以下	500m 超	調査不能	計
発生件数	324	381	25	730
前年比	+17	+14	-6	+25
死者数	7	5	0	12
前年比	-1	+1	-1	-1
負傷者数	317	384	26	727
前年比	+15	+12	-5	+22

※歩行者の死傷者数は、第1及び第2当事者の数。

高齢歩行者の交通事故は、道路を横断中に多く発生しています。
 主な事故原因をみると、高齢者側の横断歩道外横断や信号無視、横断禁止場所横断が多くなっています。